

**Межпарламентская Ассамблея государств – участников  
Содружества Независимых Государств**

**МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОН  
О железнодорожном транспорте**

Настоящий Закон устанавливает основы государственного регулирования, правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта.

**Статья 1. Основы функционирования железнодорожного транспорта**

1. Железнодорожный транспорт является составной частью единой транспортной системы государства.

Железнодорожный транспорт – отрасль экономики государства, включающая в себя комплекс отношений, связанных с удовлетворением потребностей физических лиц, юридических лиц, государства в железнодорожных перевозках.

Железнодорожный транспорт во взаимодействии с другими видами транспорта призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории государства.

2. Железнодорожный транспорт состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта.

Действие настоящего Закона распространяется на функционирование железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а в отношении технологического железнодорожного транспорта – исключительно в части требований к операциям с контейнерами, железнодорожным подвижным составом, который в дальнейшем осуществляет выход на железнодорожные пути общего или необщего пользования, и объектам технологического железнодорожного транспорта, на которых выполняются указанные операции перевозочного процесса.

3. Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется исходя из следующих принципов:

– сохранение целостности и обеспечение бесперебойности функционирования инфраструктур и централизованного диспетчерского управления перевозочным процессом в рамках инфраструктуры;

- развитие магистральной железнодорожной сети и подвижного состава железнодорожного транспорта;
- устойчивость работы и динамичное развитие железнодорожного транспорта;
- развитие перевозок;
- доступность и качество оказываемых услуг;
- обеспечение безопасности железнодорожного транспорта и процессов его жизненного цикла для жизни и здоровья человека и окружающей среды;
- развитие конкуренции и формирование развитого рынка услуг железнодорожного транспорта;
- обеспечение территориальной целостности государства;
- согласованность функционирования единой транспортной системы государства;
- осуществление тарифной, налоговой и таможенной политики на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством государства;
- создание условий свободного предпринимательства для привлечения частных инвестиций на железнодорожном транспорте и недопущение незаконного вмешательства государственных органов в хозяйственную деятельность;
- охрана окружающей среды;
- поддержание мобилизационной готовности железнодорожного транспорта;
- содействие в развитии импортозамещающих производств для нужд железнодорожного транспорта;
- расширение транзитных и международных перевозок.

4. Правовое регулирование в области железнодорожного транспорта общего пользования находится в ведении государства. Правовое регулирование в области железнодорожного транспорта необщего пользования находится в совместном ведении государства и его субъектов.

5. Имущество организаций железнодорожного транспорта, в том числе земли, на котором находится это имущество, могут находиться в государственной, муниципальной, частной и иных формах собственности в соответствии с законодательством государства.

## Статья 2. Основные понятия

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные понятия:

*багаж* – имущество пассажира весом до 200 кг, принятое в установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе (билете);

*безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта* – состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава от угроз техногенного

(технического и технологического) характера, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

*владелец инфраструктуры* – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющий инфраструктурой на праве собственности или ином законном основании;

*владелец объекта инфраструктуры* – юридическое или физическое лицо, владеющее объектом инфраструктуры на праве собственности или ином праве;

*владелец инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования (организация промышленного железнодорожного транспорта)* – юридическое или физическое лицо, владеющее инфраструктурным комплексом железнодорожного транспорта необщего пользования на праве собственности или ином праве;

*воинские железнодорожные перевозки* – железнодорожные перевозки воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов государственной службы безопасности, осуществляемые по воинским перевозочным документам. Особенности организации обеспечения воинских перевозок определяются отдельными нормативными правовыми актами;

*государственный контроль (надзор) в сфере железнодорожного транспорта* – деятельность уполномоченных органов государственной власти и их территориальных подразделений, направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими и физическими лицами требований, установленных нормативно-правовыми актами, определяющими обязательные требования к железнодорожному транспорту и порядку его функционирования, посредством организации и проведения проверок юридических и физических лиц, индивидуальных предпринимателей, принятия предусмотренных законодательством мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также деятельность указанных уполномоченных органов государственной власти по систематическому наблюдению за исполнением обязательных требований, анализу и прогнозированию состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями;

*груз* – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах;

*грузобагаж* – объект весом более 200 кг, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде;

*грузоотправитель (отправитель)* – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа, почтового отправления и указано в перевозочном документе;

*грузополучатель (получатель)* – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа, почтового отправления;

*железнодорожный подвижной состав* – локомотивы, грузовые, багажные, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иные транспортные средства, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок и функционирования железнодорожного транспорта;

*железнодорожные пути общего пользования* – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, являющихся объектами инфраструктуры, предназначенные для осуществления операций перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования, а также железнодорожные пути, соединяющие указанные железнодорожные станции;

*железнодорожные пути необщего пользования* – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, а также железнодорожные пути, не примыкающие к железнодорожным путям общего пользования, предназначенные для обслуживания отдельных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд их владельца;

*железнодорожная станция* – объект инфраструктуры (совокупность объектов инфраструктуры) – пункт в пределах территории инфраструктуры или железнодорожных путей необщего пользования, который разделяет железнодорожный путь на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта или железнодорожных путей необщего пользования, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче, погрузке, выгрузке грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами, а также техническое обслуживание и подготовку железнодорожного подвижного состава, контейнеров к перевозке;

*железнодорожный транспорт общего пользования* – производственно-технологический комплекс, включающий в себя объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожный подвижной состав, а также организации железнодорожного транспорта, обеспечивающие потребности физических и юридических лиц, государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора и выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками;

*железнодорожный транспорт необщего пользования* – совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования, железнодорожный подвижной состав, а также организации железнодорожного транспорта, обеспечивающие потребности физических и юридических лиц, государства в перевозках железнодорожным транспортом и выполнении иных работ (услуг) на основе договоров или для собственных нужд в местах необщего пользования;

*земли железнодорожного транспорта* – земли транспорта, используемые или предназначенные для размещения железнодорожных путей общего и необщего пользования, зданий, строений, сооружений, площадок, устройств, защитных сооружений, оборудования и других объектов, необходимых для обеспечения эксплуатации таких путей, установления полос отвода и охранных зон железных дорог, а также земельные участки, используемые или предназначенные для размещения объектов железнодорожного транспорта, не предназначенных для обеспечения эксплуатации железнодорожных путей;

*инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура)* – технологический комплекс, включающий в себя совокупность объектов инфраструктуры, принадлежащих одному или нескольким лицам, предназначенный и позволяющий обеспечить выполнение всех стадий перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования;

*инфраструктурный комплекс железнодорожного транспорта необщего пользования* – технологический комплекс, включающий в себя совокупность объектов железнодорожного транспорта необщего пользования, принадлежащих одному или нескольким лицам, предназначенный для обслуживания отдельных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд, а также позволяющий обеспечить выполнение отдельных операций перевозочного процесса;

*контроль за соблюдением требований в сфере железнодорожного транспорта* – проверка выполнения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

*курсирование* – передвижение локомотива по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования по определенному маршруту с определенными интервалами;

*льготы и преимущества по тарифам, сборам и плате на железнодорожном транспорте* – частичное или полное освобождение от оплаты действующих тарифов, сборов и платы на перевозки пассажиров, грузов, багажа и (или) грузобагажа, на услуги по использованию инфраструктуры и (или) устанавливаемые для отдельных категорий граждан, и (или) на иные выполняемые на железнодорожном транспорте работы, оказываемые услуги на основании международных договоров и нормативно-правовых актов, определяющих эти льготы и преимущества по тарифам, сборам и плате, а также порядок их применения;

*места необщего пользования* – железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта;

*места общего пользования* – крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадле-

жащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта;

*обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта* – система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленных на снижение риска возникновения и предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

*опасный груз* – груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде;

*объекты железнодорожного транспорта необщего пользования* – железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, сооружения и устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, системы управления движением, иные здания, строения, сооружения, площадки, устройства, защитные сооружения, оборудование, обеспечивающие выполнение отдельных операций перевозочного процесса на железнодорожном транспорте необщего пользования либо обеспечивающие функционирование инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования или отдельных его участков;

*объекты железнодорожного транспорта общего пользования* – объекты инфраструктуры, здания, строения, сооружения, площадки, устройства, защитные сооружения, оборудование и иное имущество, обеспечивающее функционирование железнодорожного транспорта общего пользования;

*объекты инфраструктуры* – железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции и отдельные пункты, сооружения и устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, системы управления движением, иные здания, строения, сооружения, площадки, устройства, защитные сооружения, оборудование, непосредственно предназначенные для обеспечения выполнения перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования либо обеспечения технологического функционирования инфраструктуры;

*оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров (далее – оператор)* – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие железнодорожный подвижной состав, контейнеры на праве собственности

или ином праве, и оказывающие услуги по предоставлению этого железнодорожного подвижного состава, контейнеров для перевозок железнодорожным транспортом заинтересованным юридическим и физическим лицам;

*организации железнодорожного транспорта* – владельцы инфраструктур и (или) объектов инфраструктуры, перевозчики, владельцы железнодорожных путей необщего пользования, владельцы инфраструктурных комплексов железнодорожного транспорта необщего пользования, операторы, другие юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы (услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом, содержанием и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава и объектов железнодорожного транспорта, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов;

*органы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта* – государственный орган по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, государственный орган исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, а также их территориальные органы;

*пассажир* – лицо, совершающее поездку в поезде по действительному проездному документу (билету) либо имеющее проездной документ (билет) и находящееся на территории железнодорожной станции, железнодорожного вокзала или пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее;

*перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта* – перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между своим и иностранными государствами, в том числе транзит по территории государства, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж пересекают государственную границу государства, если иное не предусмотрено международными договорами;

*перевозки в прямом международном сообщении* – перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

*перевозки в непрямом международном сообщении* – перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;

*перевозки в прямом железнодорожном сообщении* – перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между железнодорожными станциями госу-

дарства с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования;

*перевозки в прямом смешанном сообщении* – перевозки, осуществляемые в пределах территории государства несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования;

*перевозки в непрямом смешанном сообщении* – перевозки, осуществляемые в пределах территории государства несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида;

*перевозочный документ* – документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (транспортная железнодорожная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа (проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция);

*перевозочный процесс* – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;

*перевозчик* – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по перевозке железнодорожным транспортом общего или необщего пользования на основании договора перевозки;

*полоса отвода железных дорог (далее – полоса отвода)* – земельные участки, используемые или предназначенные для размещения железнодорожных путей общего и необщего пользования, прилегающие к железнодорожным путям общего и необщего пользования, а также используемые или предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;

*пользователь услугами железнодорожного транспорта* – пассажир, грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель) либо иное физическое или юридическое лицо, пользующиеся услугами (работами), оказываемыми организациями железнодорожного транспорта;

*сборник правил перевозок железнодорожным транспортом* – информационное издание, в котором публикуются утвержденные в установленном законодательством государства порядка нормативные правовые и иные акты;

*социально значимые железнодорожные перевозки* – перевозки железнодорожным транспортом социальных групп населения и социально значимых грузов, перечень и порядок осуществления которых определяется Правительством;

*специальные железнодорожные перевозки* – железнодорожные перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожные перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей;



*тарифные руководства* – нормативные документы, утвержденные в установленном законодательством порядке, определяющие тарифы, ставки платы и сборов за работы и услуги организаций железнодорожного транспорта, правила применения таких тарифов, ставок платы, сборов, а также перечни железнодорожных станций, расстояния между ними и выполняемые на территориях железнодорожных станций операции;

*технологический железнодорожный транспорт* – расположенные на территории организаций железнодорожные пути, другое имущество, предназначенные для перемещения по железнодорожным путям в производственных целях по территории таких организаций сырья, материалов, оборудования, средств производства, продукции производства, отходов производства, иных вещей;

*транспортировка железнодорожным транспортом необщего пользования* – перемещение грузов, контейнеров с грузами в вагонах или порожнего железнодорожного подвижного состава по железнодорожным путям необщего пользования от мест их погрузки до железнодорожных путей (железнодорожной станции) общего пользования для целей их дальнейшей перевозки железнодорожным транспортом общего пользования или перемещение грузов, контейнеров с грузами в вагонах или порожнего железнодорожного подвижного состава по железнодорожным путям необщего пользования от железнодорожных путей (железнодорожной станции) общего пользования до мест их выгрузки без заключения договора перевозки, а также перемещение лицом принадлежащего ему имущества (предметов, оборудования, изделий, сырья и иных объектов, в том числе контейнеров с имуществом) в вагонах или принадлежащего ему порожнего железнодорожного подвижного состава в пределах железнодорожного пути необщего пользования для собственных нужд (без заключения договора перевозки);

*транспортировка железнодорожным транспортом общего пользования* – перемещение лицом принадлежащего ему имущества (предметов, оборудования, изделий, сырья и иных объектов, в том числе контейнеров с имуществом) в вагонах или принадлежащего ему порожнего железнодорожного подвижного состава по железнодорожным путям общего пользования для собственных нужд (без заключения договора перевозки), за исключением уборки вагонов с железнодорожных путей, находящихся на территории железнодорожной станции, возврата вагонов на указанные железнодорожные пути;

*транспортное происшествие* – событие, возникшее при движении или в процессе эксплуатации железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, ущерба окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

*услуги локомотивной тяги* – услуги по предоставлению локомотивов или иного самоходного железнодорожного подвижного состава и управлению таким железнодорожным подвижным составом для выполнения маневровых работ на железнодорожных станциях.

### **Статья 3. Законодательство государства о железнодорожном транспорте**

1. Законодательство государства о железнодорожном транспорте основывается на Конституции и Гражданском кодексе и состоит из настоящего Закона, Устава железнодорожного транспорта и других законов, указов высших должностных лиц государства, а также издаваемых в соответствии с ними нормативных правовых актов Правительства и нормативных правовых актов государственных органов исполнительной власти, а также нормативных правовых актов субъектов государства.

2. Требования к перевозкам пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте и условия таких перевозок устанавливаются Уставом железнодорожного транспорта и издаваемыми в соответствии с ним правилами.

3. Если международным договором в области железнодорожного транспорта установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством государства о железнодорожном транспорте, применяются правила международного договора.

Отдельные вопросы работы железнодорожного транспорта при перевозках грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа в международном сообщении могут регулироваться актами международных организаций в области железнодорожного транспорта, участником которых является страна.

### **Статья 4. Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта**

1. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется в целях:

- обеспечения баланса интересов государства, пользователей услугами железнодорожного транспорта и организаций железнодорожного транспорта;
- обеспечения целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта, а также его комплексного развития;
- обеспечения непрерывности перевозочного процесса;
- беспрепятственного и недискриминационного доступа к услугам, оказываемым организациями железнодорожного транспорта всех лиц, заинтересованных в получении таких услуг;
- применения единого стандарта правовых и экономических гарантий для всех участников перевозок.

2. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется путем:

- проведения государственной политики в области железнодорожного транспорта;
- определения основ деятельности органов государственного регулирования в области железнодорожного транспорта;

- утверждения обязательных для исполнения всеми участниками перевозочного процесса, другими организациями железнодорожного транспорта, иными физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов и иных актов и проведения контроля и государственного надзора за их соблюдением;
- лицензирования отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта;
- создания системы технического регулирования на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством;
- регулирования, контроля и государственного надзора в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством о железнодорожном транспорте, о естественных монополиях и антимонопольным законодательством;
- определения порядка выдачи разрешений на примыкание к железнодорожным путям общего пользования строящихся, а также новых железнодорожных путей общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования;
- выдачи разрешений на закрытие (ограничение) движения по конкретным участкам железнодорожных путей общего пользования, влияющее на выполнение установленного графика движения поездов, в случаях, установленных законодательством;
- возложения обязанности по осуществлению отдельных перевозок железнодорожным транспортом и оказанию связанных с ними услуг на конкретные организации железнодорожного транспорта в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством случаях, с соответствующей компенсацией понесенных указанными организациями железнодорожного транспорта убытков в порядке, определенном Правительством;
- организации и обеспечения воинских и специальных железнодорожных перевозок;
- руководства техническим прикрытием, мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на железнодорожном транспорте с соответствующей компенсацией организациям железнодорожного транспорта расходов на проведение работ по мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством о мобилизационной подготовке и мобилизации;
- осуществления государственного контроля и надзора за деятельностью физических и юридических лиц на железнодорожном транспорте, в том числе в части безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, обеспечения недискриминационного доступа к услугам инфраструктуры, ведения перечней организаций железнодорожного транспорта, обязанных предоставлять публичные услуги в сфере железнодорожного транспорта, защиты сведений, составляющих государственную тайну, и иной информации, в случаях и в порядке, которые предусмотрены настоящим Законом, другими законами и иными нормативными правовыми актами государства;

- установления порядка сбора, накопления и анализа статистической информации о деятельности в области железнодорожного транспорта;
- установления приоритетов государственной политики в области железнодорожного транспорта;
- создания условий для безубыточной деятельности организаций железнодорожного транспорта.

3. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется органами государственной власти, на которые нормативными правовыми актами возложены соответствующие функции.

#### **Статья 5. Лицензирование отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта**

Лицензирование определенных законодательством отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством о лицензировании отдельных видов деятельности.

#### **Статья 6. Техническое регулирование на железнодорожном транспорте**

1. Требования по обеспечению безопасности железнодорожного транспорта, относящиеся к сфере технического регулирования, устанавливаются в соответствии с законодательством о техническом регулировании.

2. Требования по обеспечению безопасности железнодорожного транспорта определяются техническими регламентами.

3. Организация работ по оценке соответствия в форме сертификации на железнодорожном транспорте, в том числе аккредитация органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством о техническом регулировании.

4. Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований настоящей статьи осуществляется государственным органом исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта.

#### **Статья 7. Стандартизация и обеспечение единства измерений на железнодорожном транспорте**

Выполнение работ по стандартизации и обеспечению единства измерений на железнодорожном транспорте осуществляется государственными органами исполнительной власти, на которые Правительством государства возложены указанные функции в соответствии с национальным законодательством.

## Статья 8. Тарифы, сборы и плата на железнодорожном транспорте

1. Тарифы, сборы и плата или их предельный уровень на работы (услуги), выполняемые (оказываемые) на железнодорожном транспорте, относящиеся к сфере естественной монополии (далее – тарифы, сборы и плата), устанавливаются в соответствии с законом «О естественных монополиях» с учетом особенностей, установленных настоящим Законом, модельным законом «О регулировании транспортных тарифов», Уставом железнодорожного транспорта, иными нормативными правовыми актами.

Тарифы, сборы и плата устанавливаются с учетом необходимости возмещения экономически обоснованных затрат организации железнодорожного транспорта (далее – субъект регулирования), связанных с выполнением работ (оказанием услуг) на железнодорожном транспорте, и нормативной прибыли, определяемой исходя из стоимости основных средств и иных активов, необходимых для выполнения соответствующих работ (оказания услуг) субъектом регулирования, и нормы прибыли (рентабельности) на инвестированный капитал (далее – экономически обоснованный уровень тарифов, сборов и платы).

Тарифы, сборы и плата или их предельный уровень устанавливаются на срок не менее одного года. Пересмотр тарифов, сборов и платы в течение периода их действия допускается в случаях и порядке, определяемых Правительством и иными нормативными правовыми актами государства.

2. Тарифы, сборы и плата или их предельный уровень на работы (услуги), выполняемые (оказываемые) на железнодорожном транспорте, подлежащие государственному регулированию в соответствии с иными законами, устанавливаются в соответствии с нормами и с учетом особенностей, установленных этими законами, настоящим Законом, Уставом железнодорожного транспорта, в том числе с учетом необходимости соблюдения баланса экономических интересов поставщиков и потребителей услуг, оказываемых на железнодорожном транспорте на основе доступности указанных видов услуг, обеспечения экономически обоснованной доходности инвестиционного капитала и создания условий для привлечения инвестиций в развитие железнодорожного транспорта.

3. Правительство вправе вводить государственное регулирование тарифов, сборов и платы на работы (услуги), выполняемые (оказываемые) на железнодорожном транспорте в условиях перехода рынков транспортных услуг железнодорожного транспорта из естественно-монопольного в конкурентное состояние. Перечень работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в условиях перехода рынков транспортных услуг железнодорожного транспорта из естественно-монопольного в конкурентное состояние, тарифы, сборы и плата на которые подлежат государственному регулированию, и порядок государственного регулирования тарифов, сборов и платы на эти работы (услуги) утверждаются Правительством.

4. При установлении тарифов, сборов и платы ниже уровня экономически обоснованных затрат с учетом необходимости обеспечения доступности услуг железнодорожного транспорта для населения, а также конкурентоспособности экономики страны, определяются источники возмещения потерь в доходах ор-

ганизации железнодорожного транспорта, возникших в результате такого государственного ценового (тарифного) регулирования, если иное не предусмотрено законодательством государства.

Потери в доходах организации железнодорожного транспорта, возникшие в результате установления в результате государственного регулирования тарифов, сборов и платы ниже уровня экономически обоснованных затрат и не компенсированные за счет внебюджетных источников, а также потери в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающие при установлении льгот и преимуществ по тарифам, сборам и плате на железнодорожном транспорте, возмещаются в полном объеме за счет средств соответствующих бюджетов бюджетной системы государства, если иное не предусмотрено законодательством государства.

5. В случае если уровень действующих тарифов, сборов и платы не позволяет обеспечить конкурентоспособность отдельных сегментов рынка железнодорожных транспортных услуг и (или) товарных рынков с целью обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечения его доступности для пользователей услугами на данных рынках, а также с целью реализации государственных задач в сфере железнодорожного транспорта общего пользования могут устанавливаться исключительные тарифы, сборы и плата, предусматривающие применение особых условий тарификации выполняемых субъектами регулирования работ (оказываемых услуг).

Более эффективным методом государственной поддержки отдельных сегментов экономики или товарных рынков является целевое субсидирование этих сегментов экономики (отраслей промышленности) для оплаты транспортных услуг в целях снижения транспортной составляющей перевозимых товаров (грузов).

В случае если работы (услуги) выполняются (оказываются) субъектами регулирования в сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг, имеющих территориальную, технологическую, экономическую специфику, обуславливающую целесообразность применения методов регулирования и системы построения тарифов, отличающихся от установленных, в целях обеспечения эффективности работы железнодорожного транспорта общего пользования, повышения его инвестиционной привлекательности, реализации государственной региональной политики, сокращения размеров перекрестного субсидирования на железнодорожном транспорте общего пользования в отношении таких работ (услуг) могут устанавливаться тарифы, сборы и плата, применяемые в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг.

Правила установления исключительных тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также тарифов, сборов и платы, применяемых в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг, определяются Правительством.

6. Тарифы, сборы и плата на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования пассажиров в пригородном сообщении подлежат регули-

рованию субъектами государства. Методика расчета экономически обоснованного уровня тарифов, сборов и платы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования пассажиров в пригородном сообщении утверждается государственным органом исполнительной власти в области правового регулирования в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары и услуги субъектов естественной монополии.

Установление указанных тарифов, сборов и платы ниже экономически обоснованного уровня допускается при условии обязательного возмещения за счет средств бюджетов субъектов государства в полном объеме возникающих в результате такого установления потерь в доходах перевозчика.

7. Субъекты государства вправе осуществлять регулирование тарифов, сборов и платы на работы (услуги) на железнодорожном транспорте необщего пользования, включая перевозки по железнодорожным путям необщего пользования без выхода на железнодорожные пути общего пользования, за исключением таких работ (услуг), выполняемых (оказываемых) организациями железнодорожного транспорта общего пользования, являющимися субъектами естественных монополий на железнодорожном транспорте общего пользования.

Установление указанных тарифов, сборов и платы ниже экономически обоснованного уровня допускается при условии обязательного возмещения за счет средств бюджетов субъектов в полном объеме возникающих в результате такого установления потерь в доходах субъекта регулирования.

8. Тарифы, сборы и плата на железнодорожные перевозки в международном сообщении, порядок введения в действие и применения таких тарифов, сборов и платы устанавливаются в соответствии с законодательством, если иное не предусмотрено международными договорами.

Порядок введения в действие и применения таких тарифов, сборов и платы, устанавливаемых в соответствии с международными договорами, определяется Правительством.

9. Тарифы, сборы и плата на железнодорожном транспорте, не регулируемые в соответствии с пунктами 1–8 настоящей статьи, устанавливаются организациями железнодорожного транспорта самостоятельно и контролируются государством в соответствии с законодательством о конкуренции.

10. Сведения об установлении регулируемых тарифов, сборов и платы на работы (услуги) субъектов естественных монополий, связанные с перевозкой грузов железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры, оказываемые при таких перевозках, и изменениях, вносимых в них, публикуются государственными органами исполнительной власти и субъектами естественных монополий, на которые в соответствии с законодательством возложены функции по регулированию соответствующих тарифов, сборов и платы, в порядке, установленном законодательством, не позднее, чем за 10 дней до введения в действие регулируемых тарифов, сборов и платы или изменений, вносимых в них, а сведения об установлении регулируемых тарифов, сборов и платы на работы (услуги) субъектов естественных монополий, связанные с перевозкой пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры, оказываемые при таких перевозках и изменениях, вносимых в них, – не

позднее, чем за пять дней до введения в действие этих тарифов, сборов и платы или изменений, вносимых в них.

О снижении тарифов (цен, сборов) субъект естественной монополии не позднее чем за 10 дней до введения их в действие обязан уведомлять уполномоченный орган и потребителей.

### **Статья 9. Приобретение, проектирование, строительство, реконструкция, содержание объектов железнодорожного транспорта общего пользования и особенности распоряжения ими**

1. Приобретение, проектирование, строительство и реконструкция инфраструктур и (или) объектов инфраструктуры осуществляется в порядке, установленном законодательством за счет собственных средств владельцев инфраструктур и (или) объектов инфраструктуры, иных физических или юридических лиц и иных не запрещенных законодательством источников финансирования, включая меры государственной поддержки.

2. Распоряжение инфраструктурами и (или) объектами инфраструктуры осуществляется их владельцами с учетом требований настоящего Закона и иных нормативных правовых актов.

Объекты инфраструктуры, построенные или реконструированные за счет средств, не принадлежащих владельцам инфраструктуры, могут быть переданы владельцами указанных объектов владельцу инфраструктуры на основании договоров доверительного управления, аренды, либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством. При этом владельцы объектов инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением движения на железнодорожном транспорте общего пользования, обязаны в порядке, утвержденном Правительством, передать владельцу инфраструктуры такие объекты инфраструктуры, либо право на управление данными объектами, либо иным образом обеспечить владельцу инфраструктуры возможность обеспечивать движение на железнодорожном транспорте общего пользования с использованием указанных объектов инфраструктуры.

Распоряжение такими объектами инфраструктуры их собственниками допускается только в той мере, в которой такое распоряжение не препятствует их использованию владельцем инфраструктуры для обеспечения движения железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Порядок распоряжения инфраструктурами и (или) объектами инфраструктуры, проектирование, строительство или реконструкция которых осуществлялась за счет средств различных источников финансирования, определяется в инвестиционном договоре о строительстве инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры, либо в ином договоре. Существенным условием данного договора является определение сторонами организации, осуществляющей эксплуатацию инфраструктуры и (или) объекта инфраструктуры.

4. Проектная документация, технические условия на строительство или реконструкцию объекта инфраструктуры подлежат согласованию с владельцем



инфраструктуры, в которую входит или будет входить данный объект. Указанный порядок применяется также к объектам промышленного, коммунального и иного назначения, не относящимся к объектам железнодорожного транспорта, находящимся на землях железнодорожного транспорта либо технологически связанным с принадлежащими владельцу инфраструктуры объектами железнодорожного транспорта (в части их присоединения или примыкания к объектам железнодорожного транспорта).

Невыполнение данного требования, а равно несоблюдение согласованных с владельцем инфраструктуры технических условий (проектной документации) может являться основанием к отказу в присоединении или примыкании построенного или реконструированного объекта к инфраструктуре.

В случае если строительство или реконструкция объектов инфраструктуры влечет за собой необходимость дополнительного развития инфраструктуры или ее отдельных объектов, расходы владельца инфраструктуры, связанные с выполнением мероприятий по такому дополнительному развитию инфраструктуры или ее отдельных объектов (в том числе их строительства или реконструкции), с учетом окупаемости произведенных вложений могут компенсироваться за счет средств владельцев объектов инфраструктуры на основании соответствующих договоров с владельцем инфраструктуры.

Разногласия по проектной документации или техническим условиям на строительство или реконструкцию объекта инфраструктуры рассматриваются в порядке, устанавливаемом Правительством.

5. Содержание инфраструктур, объектов инфраструктуры их владельцами может осуществляться за счет собственных средств и иных не запрещенных законодательством источников.

## **Статья 10. Приобретение, проектирование, строительство, реконструкция и содержание объектов железнодорожного транспорта необщего пользования**

1. Проектирование, строительство и реконструкция железнодорожных путей необщего пользования, расположенных на них железнодорожных станций, устройств электроснабжения, сетей связи, систем сигнализации, централизации и блокировки, и иных обеспечивающих функционирование железнодорожного транспорта необщего пользования зданий, строений, сооружений, устройств и оборудования осуществляются в порядке, установленном законодательством, за счет собственных средств владельцев указанных объектов, иных физических и юридических лиц, а также за счет средств всех уровней бюджетов и иных не запрещенных законом источников.

2. Содержание объектов железнодорожного транспорта необщего пользования, а также приобретение железнодорожного подвижного состава, используемого на железнодорожных путях необщего пользования, их владельцами могут осуществляться за счет собственных средств и иных не запрещенных законодательством источников.

3. Проектирование, строительство, реконструкция, приобретение и содержание объектов железнодорожного транспорта необщего пользования могут осуществляться за счет средств владельцев инфраструктуры, а также иных не запрещенных законом источников финансирования, включая меры государственной поддержки.

## Статья 11. Основные требования к владельцам инфраструктур

### 1. Владелец инфраструктуры обязан:

- соблюдать положения нормативных правовых актов, а также нормативных технических актов в сфере железнодорожного транспорта;
- выполнять обязанности по организации и осуществлению перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования с использованием принадлежащей ему инфраструктуры;
- содержать принадлежащую ему инфраструктуру в надлежащем техническом состоянии;
- использовать инфраструктуру и ее объекты в соответствии с их целевым назначением;
- иметь квалифицированный персонал;
- обеспечивать выполнение требований безопасности и охраны труда на железнодорожном транспорте;
- создавать условия инвалидам для беспрепятственного пользования железнодорожным транспортом в дальнем и пригородном сообщении;
- создавать и содержать мобилизационные органы, подразделения по управлению специальными и воинскими перевозками, в том числе в структурных подразделениях, на которые возложено выполнение указанных задач;
- принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, транспортных и других происшествий на железнодорожном транспорте, организовывать проведение мероприятий по техническому прикрытию объектов инфраструктуры;
- организовывать и осуществлять контроль за соблюдением требований в сфере железнодорожного транспорта, обеспечивающий безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- обеспечивать выполнение требований по контролю безопасности при функционировании систем и объектов инфраструктуры;
- обеспечивать своевременное оповещение о чрезвычайных ситуациях техногенного и природного характера;
- представлять в государственные органы исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и их территориальные органы информацию о транспортных происшествиях и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событиях, причинах их возникновения и принятых мерах;
- обеспечивать взаимодействие с владельцами смежных инфраструктур по организации перевозочного процесса с использованием двух и более инфраструктур.

2. Владельцы инфраструктур обязаны обеспечить выполнение обязательств, вытекающих из международных договоров и законодательства в области мобилизационной подготовки и мобилизации.

3. В период курсирования локомотива и (или) иного подвижного состава, не принадлежащего владельцу инфраструктуры, по принадлежащим владельцу инфраструктуры железнодорожным путям общего пользования владелец инфраструктуры имеет право осуществлять проверку технического состояния локомотива и (или) иного подвижного состава и документов машиниста локомотива и (или) иного подвижного состава на право управления локомотивом и (или) иным подвижным составом.

При наличии у машиниста локомотива и (или) иного подвижного состава признаков алкогольного, наркотического опьянения, а также при наличии признаков заболеваний, не позволяющих выполнять безопасное управление локомотивом и (или) подвижным составом, владелец инфраструктуры вправе приостановить курсирование локомотива и (или) иного подвижного состава до получения результатов медицинского освидетельствования и замены при необходимости машиниста.

Владелец инфраструктуры обязан незамедлительно уведомить владельца локомотива о факте приостановления курсирования локомотива по обстоятельствам, указанным в настоящей статье.

Перечень работников владельца инфраструктуры, имеющих право осуществлять указанные проверки, определяется владельцем инфраструктуры.

В случае нарушения владельцем локомотива и (или) его работниками требований, предусмотренных нормативными правовыми актами, а также нормативными техническими документами в сфере железнодорожного транспорта курсирование такого локомотива по железнодорожным путям общего пользования не допускается.

## **Статья 12. Основные требования к владельцам объектов инфраструктуры**

Владелец объекта инфраструктуры обязан:

- соблюдать положения нормативных правовых актов, а также нормативных технических документов в сфере железнодорожного транспорта;
- выполнять обязанности в области организации и осуществления перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования с использованием принадлежащего ему объекта инфраструктуры;
- содержать принадлежащий ему объект инфраструктуры в надлежащем техническом состоянии;
- иметь квалифицированный персонал;
- обеспечивать использование объекта инфраструктуры в соответствии с его целевым назначением;
- на договорной основе обеспечивать взаимодействие с владельцем инфраструктуры по организации и осуществлению перевозочного процесса с использованием объекта инфраструктуры;

- организовывать и осуществлять контроль на объекте инфраструктуры за соблюдением требований по обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- принимать незамедлительные меры по оповещению, предупреждению и ликвидации на объекте инфраструктуры последствий чрезвычайных ситуаций;
- представлять в государственные органы исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и их территориальные органы информацию о транспортных происшествиях и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событиях, причинах их возникновения и принятых мерах;
- обеспечивать выполнение требований безопасности на железнодорожном транспорте;
- обеспечивать соблюдение требований законодательства в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и в области мобилизационной подготовки и мобилизации.

### **Статья 13. Основы функционирования инфраструктур и объектов инфраструктуры**

1. Инфраструктуры и входящие в них объекты должны содержаться их владельцами в технически исправном состоянии, обеспечивающем непрерывность и бесперебойность перевозочного процесса.

2. Государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта ведет реестр объектов инфраструктуры.

Включение объектов в реестр объектов инфраструктуры осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Порядок ведения реестра объектов инфраструктуры, перечень информации, предоставляемый владельцами инфраструктур и объектов инфраструктуры для целей ведения реестра, а также классификатор объектов инфраструктуры, утверждаются Правительством.

3. Выведение из эксплуатации инфраструктур (за исключением ремонта инфраструктур) или их перепрофилирование осуществляется владельцами инфраструктур по решению Правительства.

Правительством и (или) органом исполнительной власти соответствующего субъекта в случае невозможности выведения из эксплуатации инфраструктур, имеющих государственное, оборонное или социальное значение, определяется источник финансирования затрат на содержание и эксплуатацию этих инфраструктур, не покрываемых доходами от их эксплуатации.

Финансирование содержания и эксплуатации инфраструктуры может осуществляться за счет средств пользователей услугами железнодорожного транспорта и других заинтересованных лиц на условиях договоров с владельцами инфраструктур.

4. Выведение из эксплуатации нескольких технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры, инфраструктур (за исключением железнодорожных путей общего пользования и железнодорожных станций, расположенных на таких путях), их перепрофилирование осуществляется владельцами указанных объектов по согласованию с государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в порядке, установленном Правительством.

Выведение из эксплуатации железнодорожных путей общего пользования и железнодорожных станций, расположенных на таких путях, может осуществляться их владельцами в случае решения о закрытии таких железнодорожных путей и железнодорожных станций, принятого в порядке, установленном настоящим Законом.

Указанные требования не применяются к временному (на срок не более 30 дней) выведению из эксплуатации объектов инфраструктуры в связи с проведением ремонта и реконструкции указанных объектов.

В случае невозможности выведения из эксплуатации или перепрофилирования объектов инфраструктуры, имеющих государственное, оборонное или социальное значение, а также объектов инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением движения на железнодорожном транспорте общего пользования, определяется источник финансирования затрат на содержание и эксплуатацию этих инфраструктур, не покрываемых доходами от их эксплуатации.

Финансирование содержания и эксплуатации объектов инфраструктуры может осуществляться за счет средств пользователей услугами железнодорожного транспорта и других заинтересованных лиц на условиях договоров с владельцами объектов инфраструктуры.

5. Ведение реестра владельцев инфраструктур и владельцев объектов инфраструктуры осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Порядок ведения реестра владельцев инфраструктур и владельцев объектов инфраструктуры, а также перечень информации, предоставляемый владельцами инфраструктур и объектов инфраструктуры для целей ведения реестра, утверждается Правительством.

**Статья 14. Доступ к услугам инфраструктуры, а также работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования**

Доступ к услугам инфраструктуры, а также работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, предоставляется заинтересованным лицам на недискриминационной основе, предусматривающей равные условия оказания таких услуг.

Услуги инфраструктуры, а также работы (услуги), выполняемые (оказываемые) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, для выполнения перевозок предоставляются перевозчикам в приоритетном порядке.

Правила недискриминационного доступа заинтересованных лиц к услугам инфраструктуры, а также работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, определяются Правительством и включают в себя:

- условия недискриминационного доступа заинтересованных лиц к услугам инфраструктуры, а также к работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

- порядок доступа заинтересованных лиц к услугам инфраструктуры, а также к работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

- порядок доступа заинтересованных лиц к услугам инфраструктуры, а также к работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, при наличии технических и (или) экономических ограничений;

- существенные условия договоров и (или) типовые договоры о предоставлении доступа к услугам инфраструктуры, а также к работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

- предоставление информации о порядке предоставления доступа к услугам инфраструктуры, а также к работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, стандарты раскрытия информации;

- порядок рассмотрения жалоб о несоблюдении порядка предоставления доступа к услугам инфраструктуры, а также к работам (услугам), реализуемым (оказываемым) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Перечень технологических операций, выполняемых при оказании услуг (работ) с использованием объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в отношении которых применяется регулирование в соответствии с законом «О естественных монополиях», утверждается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

## **Статья 15. Договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры**

1. Услуги владельцев инфраструктуры и (или) объекта инфраструктуры оказываются:

- перевозчику – на основании договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок (за исключением случаев,

если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры);

– иным лицам, заинтересованным в получении таких услуг в целях осуществления деятельности, связанной с перевозочным процессом, транспортировкой, – на основании договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры.

Договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок и об оказании услуг по использованию инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры заключаются в письменной форме и являются публичными договорами.

В случае уклонения одной из сторон от заключения договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок или договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры такой договор может быть заключен в судебном порядке.

2. Существенными условиями договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок являются:

- согласованная технология организации перевозочного процесса;
- перечень и стоимость услуг, оказываемых перевозчику владельцем инфраструктуры;
- порядок расчетов и способы оплаты за оказываемые услуги по использованию инфраструктуры;
- порядок обмена информацией по согласованию перевозки, диспетчерскому управлению перевозочным процессом, в том числе с использованием электронных средств связи, баз данных;
- порядок обмена документами, подтверждающими факт согласования, выполнения и завершения перевозок и оказываемых при этом услуг по использованию инфраструктуры;
- установление порядка технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава;
- порядок взаимодействия сторон по предупреждению и ликвидации негативных последствий транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций, пожаров;
- ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, в том числе порядок возмещения ущерба, причиненного третьим лицам таким неисполнением или ненадлежащим исполнением;
- иные условия, определенные в качестве существенных сторонами договора об использовании инфраструктуры для осуществления перевозок.

Срок действия договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок не должен превышать сроков действия соответствующих лицензий на осуществление перевозок грузов, перевозок грузобагажа и (или) перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.

3. Существенными условиями договора об оказании услуг по использованию инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры являются:

- перечень и стоимость услуг, оказываемых владельцем инфраструктуры и (или) объекта инфраструктуры;
- порядок обмена документами, подтверждающими факт оказания услуг по использованию инфраструктуры и (или) объекта инфраструктуры;
- порядок взаимодействия сторон по предупреждению и ликвидации негативных последствий крушений, аварий, чрезвычайных ситуаций, пожаров;
- ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, в том числе порядок возмещения ущерба, причиненного третьим лицам таким неисполнением или ненадлежащим исполнением;
- иные условия, определенные в качестве существенных сторонами договора об использовании инфраструктуры для осуществления перевозок.

4. Правила оказания услуг по использованию инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры утверждаются Правительством.

5. При возникновении разногласий, относящихся к технологии организации перевозочного процесса или технологии организации выполнения работ (услуг) по использованию инфраструктуры и (или) объекта инфраструктуры, такие разногласия рассматриваются в порядке, установленном Правительством.

## **Статья 16. Основы взаимодействия между владельцами смежных инфраструктур**

1. Взаимодействие между владельцами смежных инфраструктур осуществляется на основании договора о технологии взаимодействия при организации перевозочного процесса с использованием двух и более инфраструктур, существенными условиями которого являются:

- согласованная технология работы, включающая в себя определение пунктов примыкания инфраструктур, порядок приема и отправления следующих с участием этих инфраструктур поездов, одиночных локомотивов (включая маневровые), иного железнодорожного подвижного состава;
- организация диспетчерского управления перевозочным процессом;
- порядок оформления документов, составляемых при передаче поездов, железнодорожного подвижного состава с одной инфраструктуры на другую;
- порядок обмена информацией, в том числе с использованием автоматизированных систем управления;
- порядок расчетов за выполняемые работы (услуги);
- порядок взаимодействия владельцев инфраструктуры по предупреждению и ликвидации негативных последствий транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий, чрезвычайных ситуаций, пожаров;
- ответственность сторон за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, в том числе порядок возмещения ущерба, причиненного третьим лицам таким неисполнением или ненадлежащим исполнением.

Договор о технологии взаимодействия при организации перевозочного процесса с использованием двух и более инфраструктур заключается в письменной форме. Отказ от заключения договора о технологии взаимодействия



при организации перевозочного процесса с использованием двух и более инфраструктур не допускается. В случае уклонения одной из сторон от заключения договора о технологии взаимодействия при организации перевозочного процесса с использованием двух и более инфраструктур такой договор может быть заключен в судебном порядке.

При возникновении разногласий, относящихся к технологии работы по договору о технологии взаимодействия при организации перевозочного процесса с использованием двух и более инфраструктур, такие разногласия рассматриваются в порядке, установленном Правительством.

Об условиях заключенного договора о технологии взаимодействия при организации перевозочного процесса с использованием двух и более инфраструктур владельцы инфраструктур на основании соответствующих запросов предоставляют информацию государственным органам.

2. При перевозках железнодорожным транспортом в международном сообщении условия организации перевозок с использованием приграничной инфраструктуры государства определяются соответствующими пограничными соглашениями, заключаемыми в соответствии с законодательством о международных договорах, а также соглашениями, заключаемыми на основании пограничных соглашений организациями железнодорожного транспорта с иностранными железными дорогами.

Отдельные вопросы организации перевозок в международном сообщении с использованием инфраструктур государства могут также регулироваться актами международных организаций, участником которых является страна.

Статья 17. **Основы взаимодействия между владельцами инфраструктур и владельцами инфраструктурных комплексов железнодорожного транспорта необщего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования**

Отношения между владельцами инфраструктур и владельцами инфраструктурных комплексов железнодорожного транспорта необщего пользования, владельцами железнодорожных путей необщего пользования регулируются договорами, заключаемыми в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта, а также иными договорами, регламентирующими отдельные вопросы взаимодействия сторон.

Статья 18. **Основные требования к перевозчику**

1. Перевозчик при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования обязан:

– соблюдать положения настоящего Закона, других законов и иных нормативных правовых актов, а также нормативных технических документов в сфере железнодорожного транспорта;

- иметь разрешения (лицензии) на все подлежащие лицензированию в соответствии с национальным законодательством виды перевозок, выполнение которых осуществляет перевозчик;
- осуществлять перевозки на основании публичного договора;
- владеть железнодорожным подвижным составом, предназначенным для осуществления перевозок, на праве собственности или ином праве;
- выполнять обязанности в области организации и осуществления перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования, возложенные на перевозчика в соответствии с настоящим Законом, Уставом железнодорожного транспорта, иными нормативными правовыми актами;
- содержать железнодорожный подвижной состав, иные принадлежащие ему объекты железнодорожного транспорта, необходимые для осуществления перевозочной деятельности, в надлежащем техническом состоянии;
- обеспечивать выполнение требований безопасности на железнодорожном транспорте;
- создавать условия инвалидам для беспрепятственного пользования железнодорожным транспортом в дальнем и пригородном сообщении;
- иметь квалифицированный персонал;
- допускать к работе лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе;
- создавать и содержать мобилизационные органы, подразделения по управлению специальными и воинскими перевозками, в том числе в структурных подразделениях, на которые возложено выполнение указанных задач;
- иметь локомотивы на праве собственности или ином праве, в том числе на основании соответствующих договоров с организациями железнодорожного транспорта, предоставляющими локомотивы для перевозок, либо заключить договор на оказание услуг локомотивной тяги;
- организовывать и осуществлять контроль за соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- представлять в государственный орган исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и его территориальные органы информацию о транспортных происшествиях и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событиях, причинах их возникновения и принятых мерах;
- заключить соответствующие договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры).

Для осуществления деятельности по перевозке железнодорожным транспортом общего пользования грузов перевозчик обязан иметь с владельцами всех инфраструктур договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры по установленным маршрутам перевозок.

Для осуществления деятельности по перевозке железнодорожным транспортом общего пользования пассажиров, багажа, грузобагажа перевозчик обя-

зан иметь договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры с владельцами инфраструктур по установленным маршрутам перевозок.

Перевозчик, осуществляющий перевозки железнодорожным транспортом общего пользования, до заключения договора перевозки пассажиров, грузов, багажа и (или) грузобагажа обязан согласовать такую перевозку с владельцами всех инфраструктур, участвующих в такой перевозке, и обеспечить наличие локомотива (локомотивов) на весь путь следования.

2. Реестр перевозчиков, осуществляющих перевозки железнодорожным транспортом общего пользования, ведется и публикуется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в порядке, установленном государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

3. Перевозчик при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом необщего пользования обязан:

- соблюдать положения настоящего Закона, других законов и иных нормативных правовых актов государства и его субъектов, а также нормативных технических документов в сфере железнодорожного транспорта;

- иметь разрешения (лицензии) на все подлежащие лицензированию в соответствии с законом виды перевозок, выполнение которых осуществляет перевозчик;

- владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве;

- выполнять обязанности в области организации и осуществления перевозочного процесса на железнодорожном транспорте необщего пользования, возложенные на перевозчика в соответствии с настоящим Законом, Уставом железнодорожного транспорта, иными нормативными правовыми актами;

- содержать железнодорожный подвижной состав, иные принадлежащие ему объекты железнодорожного транспорта, необходимые для осуществления перевозочной деятельности в надлежащем техническом состоянии;

- обеспечивать выполнение требований безопасности на железнодорожном транспорте;

- иметь квалифицированных работников;

- допускать к работе лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе;

- иметь локомотивы на праве собственности или ином праве, в том числе на основании соответствующих договоров с организациями железнодорожного транспорта, предоставляющими локомотивы для перевозок;

- заключить с владельцем железнодорожных путей необщего пользования договор о предоставлении услуг по использованию железнодорожных путей необщего пользования (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащих ему железнодорожных путей необщего пользования);

– до заключения договора перевозки согласовать такую перевозку с владельцем железнодорожных путей необщего пользования, участвующих в такой перевозке;

– организовывать и осуществлять контроль за соблюдением требований в сфере железнодорожного транспорта, обеспечивающий при перевозках соблюдение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

– обеспечивать наличие и функционирование необходимых приборов и систем контроля за производственными процессами при перевозках в соответствии с установленными требованиями;

– своевременно информировать в установленном порядке государственный орган исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, его территориальные органы, а также иные органы государственной власти, органы местного самоуправления и население о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, вызывающих нарушение работы железнодорожного транспорта;

– предоставлять в государственный орган исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта или в его территориальный орган информацию о транспортных происшествиях и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событиях, причинах их возникновения и принятых мерах.

4. Перевозчик обязан обеспечить выполнение соответствующих обязательств по перевозкам, вытекающих из международных договоров, которые регламентируют перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, и законодательства государства, в том числе в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, мобилизационной подготовки и мобилизации.

#### **Статья 19. Основные требования к организациям, индивидуальным предпринимателям, выполняющим вспомогательные работы (услуги) при перевозках железнодорожным транспортом**

1. Операции по погрузке, выгрузке, взвешиванию грузов, обслуживанию пассажиров на вокзалах и в пути следования, а также иные вспомогательные работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, осуществляются по договорам.

2. Для выполнения указанных в пункте 1 настоящей статьи работ (услуг) организации железнодорожного транспорта должны иметь квалифицированный персонал.

В случаях, предусмотренных законодательством, указанные организации железнодорожного транспорта должны иметь соответствующие сертификаты соответствия их продукции и услуг, а также соответствующие лицензии.

## **Статья 20. Основы организации деятельности по ремонту и экипировке железнодорожного подвижного состава, контейнеров**

Работы (услуги), связанные с ремонтом и экипировкой железнодорожного подвижного состава, контейнеров, в том числе в пути следования, осуществляются владельцем инфраструктуры и (или) владельцем объекта инфраструктуры, другими организациями или индивидуальными предпринимателями на основании договоров с владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров.

Правила оказания услуг по ремонту железнодорожного подвижного состава, контейнеров утверждаются Правительством.

В случаях, предусмотренных законодательством, указанные организации, индивидуальные предприниматели должны иметь соответствующие лицензии, а также иметь документы, подтверждающие соответствие их продукции требованиям технических регламентов, стандартам, правилам и нормам.

## **Статья 21. Основы деятельности операторов**

1. Операторы оказывают услуги по предоставлению на возмездной основе принадлежащего им железнодорожного подвижного состава, контейнеров заинтересованным в осуществлении перевозок с использованием указанного железнодорожного подвижного состава, контейнеров грузоотправителям, отправителям, грузополучателям, получателям, грузовладельцам, перевозчикам, иным юридическим или физическим лицам на основании соответствующих договоров.

Операторы вправе осуществлять иные виды деятельности, связанные с перевозками железнодорожным транспортом пассажиров, грузов, багажа или грузобагажа, в том числе оказывать услуги локомотивной тяги, а также осуществлять иные виды деятельности в соответствии с законодательством.

2. Оператор обязан:

– соблюдать положения настоящего Закона, других законов и иных нормативных правовых актов, а также нормативных технических документов в сфере железнодорожного транспорта;

– владеть железнодорожным подвижным составом на праве собственности или ином праве;

– выполнять обязанности в области организации и осуществления перевозочного процесса, возложенные на оператора в соответствии с настоящим Законом, Уставом железнодорожного транспорта, иными нормативными правовыми актами;

– содержать за свой счет железнодорожный подвижной состав, иные объекты, необходимые для осуществления деятельности оператора в надлежащем техническом состоянии;

– обеспечивать выполнение требований безопасности на железнодорожном транспорте;

- иметь квалифицированных работников;
- допускать к работе лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе;
- предоставлять в приоритетном порядке на договорной основе перевозчикам, на которых возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций, железнодорожный подвижной состав (контейнеры), необходимый для выполнения таких перевозок;
- представлять в государственный орган исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта или в его территориальный орган информацию о транспортных происшествиях и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событиях, при перевозках с использованием железнодорожного подвижного состава, контейнеров оператора, причинах их возникновения и принятых мерах.

3. Правила оказания операторами услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров для осуществления перевозок и существенные условия договора об оказании услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава, контейнеров операторами железнодорожного подвижного состава утверждаются Правительством.

Порядок взаимодействия операторов с перевозчиками, владельцами инфраструктуры, владельцами объектов инфраструктуры, существенные условия договоров о взаимодействии операторов с перевозчиками, владельцами инфраструктуры определяются Правительством.

Операторы взаимодействуют с перевозчиками и (или) владельцами инфраструктуры, в том числе при осуществлении перевозочного процесса, на основании договоров.

4. Сведения об операторах подлежат внесению в единый реестр операторов, ведение которого осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта. Порядок ведения реестра операторов и перечень документов, необходимых для включения в реестр операторов, определяется государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

## **Статья 22. Основы осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и транспортировки железнодорожным транспортом общего и необщего пользования**

1. Перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, выполнение воинских и специальных перевозок железнодорожным транспортом осуществляются в порядке и на условиях, которые установлены настоящим Законом, Уста-

вом железнодорожного транспорта, Уставом воинских железнодорожных перевозок, правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа для различных вариантов перевозок.

Перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта осуществляются также в соответствии с международными договорами.

2. Перевозки железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются по железнодорожным путям общего пользования между железнодорожными станциями, открытыми для выполнения соответствующих операций, а перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении – также между пассажирскими остановочными пунктами.

Порядок взаимодействия перевозчиков и владельцев инфраструктур при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования определяется Уставом железнодорожного транспорта, а также заключаемыми между ними договорами об оказании услуг по использованию инфраструктуры для осуществления перевозок.

Порядок взаимодействия владельцев смежных железнодорожных путей необщего пользования, а также порядок взаимодействия перевозчиков и владельцев железнодорожных путей необщего пользования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом необщего пользования определяется заключаемыми между ними договорами.

3. Проезд пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе пассажиров, которым в соответствии с законодательством государства и его субъектов предоставлены льготы на оплату проезда на железнодорожном транспорте, осуществляется по проездным документам (билетам).

Порядок оформления проездных документов (билетов), используемых на железнодорожном транспорте, определяется Уставом железнодорожного транспорта, правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, железнодорожным транспортом общего пользования и необщего пользования и правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования и необщего пользования.

Проезд лиц, проходящих службу в органах внутренних дел, органах государственной службы безопасности, в служебные обязанности которых входит обеспечение правопорядка и безопасности на железнодорожном транспорте, в связи с осуществлением ими своих служебных обязанностей осуществляется без оформления проездных документов (билетов).

4. Перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа с использованием нескольких инфраструктур осуществляются по единому проездному документу или перевозочному документу в порядке, установленном государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

5. По требованию пользователей услугами железнодорожного транспорта, а также владельцев инфраструктур и (или) объектов инфраструктуры перевозчик обязан предъявить лицензии и сертификаты, предусмотренные законодательством.

По требованию заинтересованных лиц организации железнодорожного транспорта обязаны предъявить соответствующие сертификаты и иные документы, предусмотренные законодательством.

По требованию пользователей услугами железнодорожного транспорта организации железнодорожного транспорта обязаны предоставить перечень оказываемых ими услуг в сфере железнодорожного транспорта, информацию о стоимости и условиях оказания этих услуг.

6. Показатели качества перевозок грузов, багажа и грузобагажа (сроки доставки, сохранность грузов, багажа и грузобагажа) и обслуживания пользователей услугами железнодорожного транспорта, обязательные для владельцев инфраструктур, перевозчиков и организаций, индивидуальных предпринимателей, выполняющих вспомогательные работы (услуги) при перевозках железнодорожным транспортом, определяются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом и иными нормативными актами.

7. Для оперативного взаимодействия с транспортными подразделениями органов управления воинских формирований, органами управления отраслей промышленности оборонного заказа при осуществлении воинских и специальных перевозок перевозчиками определяются структурные подразделения, в функции которых входят вопросы взаимодействия с указанными органами в области планирования, организации и выполнения (включая управление перевозками), обеспечения безопасности и режима секретности воинских и специальных перевозок.

Перевозки воинских и специальных грузов выполняются на основании соответствующих государственных контрактов, заключаемых между заинтересованными государственными органами исполнительной власти и перевозчиками, определяемыми на основании торгов, проводимых в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд. В указанных государственных контрактах, в том числе, определяются вопросы обеспечения перевозок воинских и специальных грузов железнодорожным подвижным составом, контейнерами. В случае невозможности проведения торгов размещение заказов на перевозки воинских и специальных грузов может проводиться без проведения торгов.

8. Организация перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании осуществляется перевозчиками:

- по собственной инициативе;
- по инициативе государства и (или) его субъектов в лице уполномоченных органов государственной власти на основании заключаемых ими с перевозчиками государственных контрактов.



Организация перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении осуществляется перевозчиками:

- по собственной инициативе;
- по инициативе государства и (или) его субъектов в лице уполномоченных органов государственной власти и (или) органов местного самоуправления на основании заключаемых ими с перевозчиками государственных (муниципальных) контрактов.

Организация перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании и в пригородном сообщении может осуществляться перевозчиками также по инициативе иных заинтересованных лиц на основании заключаемых такими лицами с перевозчиками договоров.

9. Транспортировка железнодорожным транспортом общего пользования может осуществляться юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при наличии соответствующего разрешения (лицензии), а также договора с владельцем инфраструктуры (за исключением случаев, когда транспортировка осуществляется самим владельцем инфраструктуры).

К транспортировке железнодорожным транспортом общего пользования не относится уборка вагонов с железнодорожных путей, находящихся на территории железнодорожной станции, возврат вагонов на указанные железнодорожные пути.

Транспортировка железнодорожным транспортом необщего пользования может осуществляться на основании договоров, заключаемых владельцами железнодорожных путей необщего пользования, владельцами инфраструктурных комплексов железнодорожного транспорта необщего пользования с грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), а также может осуществляться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями для собственных нужд.

Для осуществления транспортировки железнодорожным транспортом общего и (или) необщего пользования юридическое лицо или индивидуальный предприниматель обязаны:

- владеть локомотивом, моторвагонным и иным железнодорожным подвижным составом, необходимым для осуществления транспортировки железнодорожным транспортом общего и (или) необщего пользования, на праве собственности или ином праве;
- иметь квалифицированных работников;
- обеспечивать выполнение требований безопасности на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством;
- принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий транспортных происшествий, стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на железнодорожном транспорте;
- выполнять требования, предъявляемые законодательством к транспортировке железнодорожным транспортом общего и (или) необщего пользования.

Используемые для транспортировки железнодорожным транспортом общего и (или) необщего пользования железнодорожный подвижной состав, иные технические средства должны удовлетворять требованиям соответствующих технических регламентов, стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, утвержденных государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

В случаях, установленных законодательством, железнодорожный подвижной состав и контейнеры должны иметь соответствующие сертификаты соответствия.

Особенности транспортировки по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования, взаимодействия участников транспортировки железнодорожным транспортом общего пользования определяются в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта, заключаемыми договорами.

### **Статья 23. Основные требования к железнодорожным путям общего пользования и расположенным на них железнодорожным станциям**

1. Железнодорожные пути общего пользования и расположенные на них сооружения и устройства, в том числе относящиеся к железнодорожным станциям, расположенным на таких железнодорожных путях, должны содержаться с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам.

2. Должностное лицо государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта в порядке, установленном государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, имеет право проверять техническое состояние железнодорожных путей общего пользования, железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а также соблюдение требований безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ при погрузке грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров.

3. Решение об отнесении железнодорожных путей к железнодорожным путям общего пользования принимается государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта на основании обращений владельцев железнодорожных путей или в иных случаях, установленных законодательством, и оформляется путем внесения информации о таких железнодорожных путях в соответствующее тарифное руководство.

4. Примыкание к существующим железнодорожным путям общего пользования строящихся железнодорожных путей общего пользования осуществляется по решению государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в поряд-

ке, определенном Правительством, на основании договора технологического присоединения, заключаемого между владельцем существующих железнодорожных путей общего пользования и владельцем строящихся железнодорожных путей общего пользования.

Договор технологического присоединения заключается в письменной форме и является публичным договором.

В договоре определяется перечень мероприятий, необходимых для осуществления технологического присоединения.

Расходы на мероприятия, связанные с развитием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в районе примыкания строящихся железнодорожных путей общего пользования, несет владелец существующей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а расходы на мероприятия, связанные со строительством примыкающих железнодорожных путей общего пользования, в том числе оборудование точки примыкания (стрелочные переводы, средства сигнализации и связи и другое), – владелец таких железнодорожных путей общего пользования.

Если владелец строящихся железнодорожных путей общего пользования является одновременно владельцем железнодорожных путей общего пользования, к которым осуществляется примыкание, решение о таком примыкании данный владелец принимает самостоятельно с предоставлением информации о принятом решении в государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Отказ владельца существующих железнодорожных путей общего пользования от заключения договора технологического присоединения при наличии технической и экономической возможности не допускается.

При необоснованном уклонении владельца существующих железнодорожных путей общего пользования от заключения договора технологического присоединения другая сторона вправе обратиться в суд с требованием о понуждении заключить договор.

Владелец существующих железнодорожных путей общего пользования, необоснованно уклоняющийся от заключения договора, должен возместить другой стороне причиненные этим убытки.

Обязанность обоснования отсутствия возможности технологического присоединения лежит на владельце существующих железнодорожных путей общего пользования.

5. Открытие для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования (определение возможности выполнения всех или некоторых работ на железнодорожных путях общего пользования) осуществляется по решению государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта на основании предложений владельцев инфраструктур, которым принадлежат указанные железнодорожные пути.

Решение об открытии железнодорожных путей общего пользования должно содержать указание на дату, с которой указанные пути открываются для постоянной эксплуатации.

Государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта не вправе отказать в открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования, если они отвечают установленным требованиям и при их проектировании, строительстве, приемке в эксплуатацию не были нарушены требования настоящего Закона, иных нормативных правовых актов, соответствующих правил и технических норм, а также ранее согласованных обязательств по проектированию, строительству и эксплуатации указанных железнодорожных путей. Владельцы инфраструктур вправе обжаловать отказ в открытии или решение об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования в судебном порядке.

Закрытие железнодорожных путей общего пользования (кроме случаев временного закрытия в связи с ремонтом и (или) реконструкцией на срок до 30 дней, либо прекращением или ограничением выполнения операций на данных железнодорожных путях общего пользования в случаях, установленных законодательством) осуществляется в порядке, установленном Правительством. Временное закрытие железнодорожных путей общего пользования в связи с ремонтом осуществляется владельцем данных путей в порядке, установленном государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Решение о закрытии железнодорожных путей общего пользования должно содержать указание на дату, с которой указанные пути закрываются.

Информация об открытии и о закрытии железнодорожных путей общего пользования подлежит внесению государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в соответствующее тарифное руководство

Правительством и (или) органом государственной власти соответствующего субъекта в случае невозможности закрытия железнодорожных путей общего пользования, имеющих государственное, оборонное или социальное значение, определяется источник финансирования затрат на содержание и эксплуатацию этих путей, не покрываемых доходами от их эксплуатации. В случае, если в течение шести месяцев со дня внесения предложения о закрытии железнодорожных путей общего пользования решение об их закрытии не будет принято или не будет осуществлено соответствующее финансирование, владелец инфраструктуры вправе требовать в судебном порядке возмещения расходов на содержание указанных железнодорожных путей или их закрытия.

Финансирование содержания и эксплуатации железнодорожных путей общего пользования может осуществляться за счет средств пользователей услугами железнодорожного транспорта и других заинтересованных лиц на условиях договоров с владельцами железнодорожных путей общего пользования.

6. Открытие железнодорожной станции, расположенной на железнодорожных путях общего пользования, для выполнения всех или некоторых операций (определение возможности выполнения на железнодорожных станциях всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, обслуживанием пассажиров, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сорти-

ровкой, хранением грузов, в том числе в контейнерах, багажа и грузобагажа, иных операций) осуществляется по решению государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в порядке, установленном государственным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта.

Открытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта:

- на основании предложений владельцев инфраструктур, которым принадлежат указанные железнодорожные станции;

- на основании предложений владельцев железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к железнодорожным путям общего пользования станций, согласованных с владельцами инфраструктуры, которым принадлежат указанные железнодорожные станции, в случае, если выполнение операций будет производиться на указанных железнодорожных путях необщего пользования. При возникновении разногласий, связанных с техническими возможностями железнодорожной станции по приему или отправлению грузов, железнодорожного подвижного состава, операции с которыми будут проводиться на железнодорожном пути необщего пользования, такие разногласия рассматриваются в порядке, установленном Правительством.

В случае если открытие железнодорожной станции, осуществляемое по инициативе владельца примыкающих железнодорожных путей необщего пользования, влечет за собой необходимость дополнительного развития инфраструктуры или ее отдельных объектов, расходы владельца инфраструктуры и (или) объектов инфраструктуры, связанные с выполнением мероприятий по такому дополнительному развитию (в том числе их строительству или реконструкции), компенсируются за счет средств владельца примыкающих железнодорожных путей необщего пользования на основании соответствующего договора с владельцем инфраструктуры и (или) объекта инфраструктуры.

Государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта не вправе отказать в открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, если они отвечают установленным требованиям и при их проектировании, строительстве, приемке в эксплуатацию и эксплуатации не были нарушены требования настоящего Закона, иных нормативных правовых актов, а также соответствующих норм, правил и технических требований.

Владельцы инфраструктур, владельцы железнодорожных путей необщего пользования вправе оспорить отказ в открытии железнодорожных станций или решение об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций в судебном порядке.

Заккрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в

порядке, установленном Правительством, с учетом предложений соответствующего субъекта.

Закрытие железнодорожной станции для выполнения всех операций (кроме случаев временного закрытия в связи с ремонтом или действием обстоятельств непреодолимой силы) влечет закрытие расположенных на территории такой станции железнодорожных путей общего пользования (кроме железнодорожных путей общего пользования, соединяющих железнодорожные станции), в отношении которых в этом случае решение о закрытии принимается их владельцем.

Правительством и (или) органом государственной власти соответствующего субъекта в случае невозможности закрытия имеющих государственное, оборонное или социальное значение железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций определяется источник финансирования затрат на содержание и эксплуатацию этих станций, не покрываемых доходами от их эксплуатации.

В случае, если в течение трех месяцев со дня внесения предложения о закрытии этих железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций решение не будет принято либо соответствующее финансирование не будет осуществлено, владельцы инфраструктур вправе требовать в судебном порядке возмещения расходов на содержание этих железнодорожных станций, их закрытия или прекращения выполнения соответствующих операций на этих железнодорожных станциях.

Решение об открытии или закрытии железнодорожной станции для выполнения всех или некоторых операций оформляется путем внесения информации о такой станции и (или) перечне выполняемых на ней операций в соответствующее тарифное руководство.

Решение об открытии или закрытии железнодорожной станции для выполнения всех или некоторых операций должно содержать указание на дату, с которой такая станция открывается или закрывается.

Информация об открытии и о закрытии железнодорожной станции для выполнения всех или некоторых операций подлежит внесению государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в соответствующее тарифное руководство.

Финансирование содержания и эксплуатации железнодорожной станции может осуществляться за счет средств пользователей услугами железнодорожного транспорта и других заинтересованных лиц на условиях договоров с владельцами инфраструктур.

7. Классификация железнодорожных путей общего пользования и порядок отнесения железнодорожных путей общего пользования к различным категориям утверждается Правительством.

## **Статья 24. Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования**

1. Железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность.

Конструкция и состояние железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих непосредственно или через другие железнодорожные пути необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования, расположенных на них сооружений и устройств, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования нормой технической нагрузки, а также пропуск локомотивов, иного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

Владелец железнодорожных путей необщего пользования, владелец инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования обеспечивает их содержание и эксплуатацию с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также осуществляет совместно с грузоотправителями и грузополучателями освещение таких путей в пределах занимаемой ими территории или в местах погрузки, выгрузки грузов и проводит очистку железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега.

В случае если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования должны соответствовать требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования.

2. Примыкание к существующим железнодорожным путям общего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования осуществляется по решению государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в порядке, определенном Правительством, на основании договора технологического присоединения, заключаемого между владельцем существующих железнодорожных путей общего пользования и владельцем строящихся или новых железнодорожных путей общего пользования.

Договор технологического присоединения заключается в письменной форме и является публичным договором.

В договоре определяется перечень мероприятий, необходимых для осуществления технологического присоединения.

Расходы по мероприятиям, связанным с развитием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в районе примыкания строя-

щихся железнодорожных путей необщего пользования, несет владелец существующей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а расходы по мероприятиям, связанным со строительством примыкающих железнодорожных путей необщего пользования, в том числе с оборудованием точки примыкания (стрелочные переводы, средства сигнализации и связи и другое), – владелец таких железнодорожных путей общего пользования.

Если владелец строящихся железнодорожных путей необщего пользования является одновременно владельцем железнодорожных путей общего пользования, к которым осуществляется примыкание, решение о таком примыкании данный владелец принимает самостоятельно с предоставлением информации о принятом решении в государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Отказ владельца существующих железнодорожных путей необщего пользования от заключения договора технологического присоединения при наличии технической и экономической возможности не допускается.

При необоснованном уклонении владельца существующих железнодорожных путей общего пользования от заключения договора технологического присоединения другая сторона вправе обратиться в суд с требованием о понуждении заключить договор.

Владелец существующих железнодорожных путей общего пользования, необоснованно уклоняющийся от заключения договора, должен возместить другой стороне причиненные этим убытки.

Обязанность обоснования отсутствия возможности технологического присоединения лежит на владельце существующих железнодорожных путей общего пользования.

При возникновении разногласий, связанных с техническими возможностями примыкания железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования, такие разногласия рассматриваются в порядке, установленном Правительством.

3. Открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования и определение возможности подачи на такой железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава определяется созданной в установленном порядке комиссией, в состав которой входят представители государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта и государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, владелец железнодорожного пути необщего пользования и владелец инфраструктуры, к которой примыкает такой железнодорожный путь.

У каждого железнодорожного пути необщего пользования должны быть технический паспорт, план, его продольный профиль, инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

4. Открытие железнодорожной станции, расположенной на железнодорожных путях необщего пользования, для выполнения всех или некоторых операций осуществляется по решению государственного органа исполнительной



власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта в порядке, установленном государственным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в области железнодорожного транспорта.

Открытие железнодорожной станции, расположенной на железнодорожных путях необщего пользования, для выполнения всех или некоторых операций осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта на основании предложений:

- владельцев железнодорожного пути необщего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные станции;
- владельцев инфраструктуры, согласованных с владельцами железнодорожного пути необщего пользования.

5. Должностное лицо государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта в порядке, установленном указанным органом, имеет право проверять техническое состояние железнодорожных путей необщего пользования, железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а также соблюдение требований безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ при погрузке грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров.

При обнаружении на железнодорожном пути необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности, техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, контейнеров или состоянию грузов, должностное лицо государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта составляет акт в двух экземплярах, один экземпляр которого предоставляется владельцу железнодорожного пути необщего пользования или владельцу инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования.

На основании этого акта владелец инфраструктуры запрещает подачу железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь необщего пользования или его участок, указанные в этом акте, до устранения неисправностей.

Возобновление подачи железнодорожного подвижного состава разрешается по предписанию должностного лица государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта после устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Ответственность за несоблюдение требований, касающихся подачи, поддержки, уборки вагонов, охраны грузов, выполнения принятой заявки на перевозку грузов, оплаты пользования вагонами и контейнерами, несет виновная сторона, указанная в этом акте.

6. Железнодорожные пути необщего пользования, в пределах которых расположены объекты, имеющие государственное, оборонное или социальное значение, а также железнодорожные пути необщего пользования, соединяющие

указанные пути с железнодорожными путями общего пользования, подлежат включению в соответствующий реестр железнодорожных путей необщего пользования, ведение которого осуществляется государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта. Порядок включения железнодорожных путей необщего пользования в реестр железнодорожных путей необщего пользования, в пределах которых расположены объекты, имеющие государственное, оборонное или социальное значение, а также железнодорожные пути необщего пользования, соединяющие указанные пути с железнодорожными путями общего пользования, и порядок ведения указанного реестра утверждается Правительством.

7. Прекращение выполнения на железнодорожных путях необщего пользования всех или некоторых видов работ осуществляется их владельцем по согласованию с соответствующим субъектом.

Прекращение выполнения на железнодорожных путях необщего пользования, включенных в реестр железнодорожных путей необщего пользования, в пределах которых расположены объекты, имеющие государственное, оборонное или социальное значение, а также на железнодорожных путях необщего пользования, соединяющих указанные пути с железнодорожными путями общего пользования, всех или некоторых видов работ осуществляется по решению государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, принимаемому на основании обращений владельцев указанных железнодорожных путей необщего пользования и с учетом мнения заинтересованных государственных органов исполнительной власти и соответствующего субъекта. В случае невозможности прекращения выполнения на железнодорожных путях необщего пользования всех или некоторых видов работ в Правительство или орган государственной власти субъекта направляются предложения для определения источника финансирования убытков, возникающих при содержании и эксплуатации этих железнодорожных путей. В случае, если в течение трех месяцев со дня внесения предложения о закрытии этих железнодорожных путей необщего пользования для выполнения всех или некоторых операций решение не будет принято либо соответствующее финансирование не будет осуществлено, владельцы железнодорожных путей необщего пользования вправе требовать в судебном порядке возмещения расходов на содержание этих железнодорожных путей, их закрытие или прекращение выполнения соответствующих операций на этих железнодорожных путях необщего пользования.

## **Статья 25. Основы функционирования железнодорожного транспорта необщего пользования**

1. На железнодорожном транспорте необщего пользования выполняются работы, связанные с погрузкой, выгрузкой грузов, подготовкой железнодорожного подвижного состава, транспортировкой железнодорожным транспортом необщего пользования, сортировкой, хранением прибывших или предназначен-

ных для перевозки грузов, маневровой работой и иные работы, связанные с перевозками грузов с учетом имеющихся технических и технологических возможностей выполнения таких работ. Указанные работы (услуги) могут выполняться владельцами инфраструктурных комплексов железнодорожного транспорта необщего пользования (организациями промышленного железнодорожного транспорта), иными организациями железнодорожного транспорта, индивидуальными предпринимателями для грузоотправителей, грузополучателей, иных юридических и физических лиц, а также для собственных нужд владельцев железнодорожных путей необщего пользования.

На железнодорожном транспорте необщего пользования также могут осуществляться перевозки грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа в случаях, когда пункт отправления и пункт назначения перевозки находится в пределах железнодорожных путей необщего пользования, принадлежащих одному или нескольким владельцам, без выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути общего пользования.

Правила оказания услуг по транспортному обслуживанию пользователей услуг железнодорожного транспорта на железнодорожном транспорте необщего пользования утверждаются Правительством.

Правила выполнения работ (услуг) на железнодорожном транспорте необщего пользования утверждаются государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

2. Владелец железнодорожных путей необщего пользования, владелец инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования обязаны:

- соблюдать положения настоящего Закона, других законов и иных нормативных правовых актов, законодательства субъектов, а также нормативных технических документов в сфере железнодорожного транспорта;

- выполнять обязанности в области перевозочного процесса, иные работы (услуги), возложенные на владельца железнодорожных путей необщего пользования, владельца инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта необщего пользования в соответствии с настоящим Законом, Уставом железнодорожного транспорта, иными нормативными правовыми актами;

- содержать железнодорожные пути необщего пользования в надлежащем техническом состоянии;

- иметь квалифицированных работников;

- организовывать и осуществлять контроль за соблюдением требований в сфере железнодорожного транспорта, обеспечивающий соблюдение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- обеспечивать наличие и функционирование необходимых приборов и систем контроля за производственными процессами при функционировании железнодорожного транспорта необщего пользования в соответствии с установленными требованиями;

- своевременно информировать в установленном порядке государственный орган исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта и его территориальные органы, а также иные органы госу-

дарственной власти, органы местного самоуправления и население о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера на железнодорожном пути необщего пользования, вызывающих нарушение работы указанного пути;

– обеспечивать выполнение требований безопасности на железнодорожном транспорте;

– принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, транспортных и других происшествий на железнодорожном пути необщего пользования;

– обеспечивать соблюдение требований законодательства, в том числе законодательства в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, мобилизационной подготовки и мобилизации;

– организовывать и осуществлять производственный контроль, обеспечивающий соблюдение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

3. Взаимоотношения владельцев железнодорожных путей необщего пользования, владельцев инфраструктурных комплексов железнодорожного транспорта необщего пользования (организаций промышленного железнодорожного транспорта) между собой и с владельцами инфраструктуры определяются на основании договоров, заключаемых в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта и издаваемыми в соответствии с ним правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и иными договорами, заключаемыми в соответствии с законодательством.

## **Статья 26. Основные требования к железнодорожному подвижному составу и контейнерам**

1. Предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять требованиям соответствующих технических регламентов, стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, утвержденных государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

2. Порядок выхода железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования устанавливается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

3. Железнодорожный подвижной состав подлежит государственной регистрации в порядке, определяемом Правительством.

4. Требования к железнодорожному подвижному составу, курсирование которого осуществляется в международном сообщении, определяются в соответствии с международными договорами и актами международных организаций в области железнодорожного транспорта, участником которых является государство.

## **Статья 27. Организация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования**

1. Организация движения поездов по сети железных дорог осуществляется на основании сводного графика движения поездов, утверждаемого и вводимого в действие государственным органом исполнительной власти по реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта на основании предложений владельцев инфраструктур.

2. Организация движения поездов в пределах одной инфраструктуры осуществляется на основании графика движения поездов, утверждаемого и вводимого в действие владельцем этой инфраструктуры на основании предложений перевозчиков.

3. Порядок утверждения и ввода в действие графика движения поездов и сводного графика движения поездов устанавливается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Органы государственной власти, органы местного самоуправления, перевозчики, пассажиры, грузоотправители (отправители) и грузополучатели (получатели) вправе вносить на рассмотрение владельцев инфраструктур предложения о совершенствовании графиков движения поездов. Владелец инфраструктуры обязан в течение 30 дней с момента получения предложения о совершенствовании графиков движения поездов рассмотреть его и направить заявителю ответ о принятом решении.

4. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования в пределах инфраструктуры осуществляется владельцем этой инфраструктуры.

5. Органы государственной власти, органы местного самоуправления, общественные объединения и иные организации, физические лица не вправе вмешиваться в организацию управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

## **Статья 28. Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

1. Государственный орган по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта осуществляет:

– разработку государственной политики в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным процессом технических средств, устройств, сооружений;

– правовое и техническое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств,

устройств, сооружений, в том числе установление классификации, порядка служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта событий, а также соответствующее нормативное регулирование в области промышленной безопасности на железнодорожном транспорте.

2. Государственный орган исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции осуществляет государственный надзор за соблюдением требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, изготовления, приемки и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным процессом технических средств, специальные разрешительные, надзорные и контрольные функции в области промышленной безопасности.

Структура и функции государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта определяются Правительством. Требования, предъявляемые должностными лицами государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта в пределах их компетенции к физическим и юридическим лицам, являются обязательными для исполнения.

Государственный надзор в сфере железнодорожного транспорта осуществляется на принципах самостоятельности и независимости от поднадзорных организаций.

Должностные лица государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта при исполнении своих должностных обязанностей имеют право:

- посещать организации, эксплуатирующие объекты железнодорожного транспорта;
- знакомиться с документами, необходимыми для проверки выполнения организациями, эксплуатирующими объекты железнодорожного транспорта, требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- осуществлять проверку правильности проведения расследований случаев нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также проверку достаточности мер, принимаемых по результатам таких расследований;
- применять меры ответственности за нарушение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава и осуществлять иные полномочия, предусмотренные законодательством об административных правонарушениях;
- выступать в установленном порядке в суде или в арбитражном суде представителем государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, или его территориального органа по искам о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью и имуще-

ству других лиц вследствие нарушений требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

– осуществлять иные предусмотренные законодательством действия, направленные на обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

3. Государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта осуществляет функции компетентного органа государственной власти по перевозкам опасных грузов железнодорожным транспортом, установленные Правительством.

4. Владельцы инфраструктур и (или) объектов инфраструктуры, перевозчики, другие организации железнодорожного транспорта, грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели) в пределах компетенции, установленной законодательством о железнодорожном транспорте, обеспечивают:

- безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда;
- безопасность перевозок грузов, багажа и грузобагажа;
- безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- экологическую безопасность.

## **Статья 29. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта**

1. Железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы и остановочные пункты, а также другие предназначенные для движения железнодорожного подвижного состава объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены владельцами инфраструктур и (или) объектов инфраструктуры, владельцами инфраструктурных комплексов железнодорожного транспорта необщего пользования, железнодорожных путей необщего пользования.

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждаются в установленном порядке государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством.

2. Объекты, на территориях которых осуществляются производство, хранение, погрузка и выгрузка опасных грузов, должны быть удалены от железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них зданий, строений, сооружений на расстояние, обеспечивающее безопасное функционирование железнодорожного транспорта. Минимальные расстояния от указанных объектов до железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них зданий, строений, сооружений, пересечений железнодорожных путей общего пользования линиями связи, электропередачи, нефте-, газо-, продуктопро-

водами и другими наземными и подземными сооружениями, а также нормы сооружения и содержания указанных объектов при их пересечении железнодорожными путями общего пользования и сближении с этими железнодорожными путями устанавливаются нормативными правовыми актами соответствующих государственных органов исполнительной власти, принимаемыми по согласованию с государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Владельцы линий связи, электропередачи, нефте-, газо-, продуктопроводов и других пересекающих железнодорожные пути общего пользования или находящихся в непосредственной близости от них сооружений несут ответственность за обеспечение безопасности их функционирования и соблюдение установленных норм строительства и эксплуатации указанных сооружений. Владелец указанных сооружений обязан своевременно информировать соответствующих владельцев инфраструктур о возникновении аварийных ситуаций, которые могут повлиять на работу организаций железнодорожного транспорта, и о принимаемых мерах.

3. Грузоотправители и грузополучатели при перевозках, погрузке и выгрузке опасных и специальных грузов, а также лица, осуществляющие транспортировку опасных и специальных грузов и их погрузку и выгрузку, должны обеспечивать безопасность таких перевозок, погрузки и выгрузки, а также иметь соответствующие средства и мобильные подразделения, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий или заключить соответствующие договоры со сторонними специализированными организациями.

Организации железнодорожного транспорта обязаны в пределах технических и технологических возможностей имеющихся у них восстановительных и противопожарных средств принимать участие в ликвидации последствий транспортных происшествий.

4. Порядок определения пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) и правила пересечения железнодорожных путей, условия эксплуатации железнодорожных переездов, порядок их открытия и закрытия устанавливаются государственным органом исполнительной власти по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта по согласованию с государственным органом исполнительной власти в области внутренних дел с учетом предложений органов государственной власти субъектов.

Порядок финансирования строительства и содержания железнодорожных переездов утверждается Правительством.

5. Должностные лица государственного органа исполнительной власти по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта имеют право проверять достоверность сведений о массе грузов, грузобагажа и других указанных грузоотправителями (отправителями) в перевозочных документах сведений в порядке, установленном государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

6. За нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным



процессом технических средств виновные лица несут ответственность, предусмотренную законодательством.

**Статья 30. Обеспечение на железнодорожном транспорте общего пользования экологической безопасности, пожарной безопасности, а также санитарно-эпидемиологического благополучия населения**

1. На железнодорожном транспорте общего пользования работы по обеспечению экологической безопасности, пожарной безопасности, а также по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения обеспечиваются организациями железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством.

2. Государственный пожарный надзор на железнодорожном транспорте общего пользования, за исключением государственного надзора за железнодорожным подвижным составом, осуществляется государственным органом исполнительной власти, уполномоченным на решение задач в области пожарной безопасности.

Контроль за обеспечением пожарной безопасности и пожарный надзор на объектах инфраструктуры и железнодорожном подвижном составе осуществляются ведомственной охраной государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

3. Государственный контроль (надзор) за обеспечением экологической безопасности, а также за обеспечением санитарно-эпидемиологического благополучия населения на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется в соответствии с законодательством.

**Статья 31. Охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта общего пользования и обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования**

1. Охрана грузов в пути следования осуществляется в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта.

Охрана грузов на железнодорожных станциях, за исключением обеспечиваемой в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта охраны грузов грузоотправителями или грузополучателями, обеспечивается перевозчиком за счет собственных средств либо по договору с ведомственной охраной государственного органа по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта или с другими организациями.

2. Охрана наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования и специальных грузов осуществляется подразделениями ведомственной охраны государственного органа по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, внутренних войск государственного органа исполнительной власти в области внутренних дел и иными

уполномоченными подразделениями. Перечни категорий таких объектов и грузов устанавливаются Правительством.

3. Обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования и борьба с преступностью осуществляются органами внутренних дел на транспорте, а также иными органами, на которые законодательством возложены такие функции.

### **Статья 32. Организация работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях**

1. Организации железнодорожного транспорта обязаны принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее – чрезвычайные ситуации), а также пожаров.

Для принятия указанных в настоящем пункте мер владелец инфраструктуры и перевозчик, владелец инфраструктурного комплекса необщего пользования за счет собственных средств должны содержать специализированные подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций и подразделения пожарной охраны, иметь запас материальных и технических средств, перечень которых определяется государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта по согласованию с заинтересованными государственными органами исполнительной власти, или заключить соответствующие договоры со сторонними специализированными организациями.

Иные организации железнодорожного транспорта обязаны обеспечивать выполнение мероприятий, связанных с предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций и организацией и осуществлением тушения пожаров на железнодорожном транспорте собственными силами либо по договорам со сторонними специализированными организациями.

2. Порядок действий участников перевозочного процесса при возникновении чрезвычайных ситуаций, а также пожаров определяется государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта по согласованию с заинтересованными государственными органами исполнительной власти. При этом грузоотправитель, грузополучатель (отправитель, получатель в случае повагонной отправки груза багажа) обязаны обеспечить немедленное направление мобильного подразделения или своих представителей на место транспортного происшествия в зависимости от его тяжести.

3. Государственный орган исполнительной власти, уполномоченный на решение задач в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, пожарной безопасности, органы исполнительной власти субъектов государства и органы местного самоуправления в соответствии с законодательством, регулирующим защиту населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности, оказывают организациям железнодорожного транспорта помощь в ликвидации последствий чрезвычайных ситу-

аций и в тушении пожаров, угрожающих жизни и здоровью людей, безопасности движения и сохранности грузов, багажа и грузобагажа.

4. Органы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта, владельцы инфраструктур и перевозчики железнодорожным транспортом общего пользования входят в единую государственную систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

### **Статья 33. Особенности регулирования труда и гарантии работников железнодорожного транспорта**

1. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта, в том числе особенности приема их на работу, предоставление гарантий и компенсаций работникам железнодорожного транспорта регулируются трудовым законодательством с учетом особенностей, установленных настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, коллективными договорами, соглашениями и локальными нормативными актами, содержащими нормы трудового права.

Обеспечение безопасных условий и охраны труда работников железнодорожного транспорта, контроль и государственный надзор за соблюдением на железнодорожном транспорте трудового законодательства и иных содержащих нормы трудового права нормативных правовых актов осуществляются в соответствии с законодательством.

2. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, труд которых непосредственно связан с движением поездов и маневровой работой, устанавливаются государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта по согласованию с государственным органом исполнительной власти по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере труда с учетом мнения соответствующих профессиональных союзов и объединений работодателей.

Перечень работ, профессий, непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой на железнодорожном транспорте, в том числе с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утверждается Правительством.

3. Лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, проходят за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры.

Работники железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на установление факта употребления алкоголя, наркоти-

ческого средства или психотропного вещества. Перечень работ и профессий работников, подлежащих указанным осмотрам и медицинскому освидетельствованию, утверждается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте, а также предрейсовых или сменных медицинских осмотров устанавливается государственным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области здравоохранения и государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Порядок профессиональной подготовки, профессионального отбора, в том числе определения психофизиологических качеств и профессиональной пригодности, а также профессиональной подготовки устанавливается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

4. Повышение квалификации и техническое обучение работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, осуществляются за счет средств работодателей. Порядок проведения повышения квалификации и технического обучения указанных работников, а также перечень профессий и должностей работников, подлежащих техническому обучению и повышению квалификации, утверждаются государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Работники организаций железнодорожного транспорта независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности и заключившие трудовые договоры с работодателями – индивидуальными предпринимателями работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов государственного органа по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе.

Работники, не прошедшие аттестаций, не допускаются к выполнению определенных в настоящем пункте работ.

Порядок и сроки проведения указанных аттестаций, а также порядок формирования аттестационных комиссий устанавливается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

5. Право на управление локомотивами, моторвагонным подвижным составом и иными самоходными транспортными средствами на железнодорожном транспорте предоставляется работникам, сдавшим квалификационные экзамены на получение права на управление самоходными транспортными средствами соответствующего вида на железнодорожном транспорте.

К экзаменам на получение права на управление транспортными средствами на железнодорожном транспорте могут быть допущены лица, достигшие 18-летнего возраста, соответствующие квалификационным требованиям и прошедшие соответствующую подготовку в общеобразовательных учреждениях, имеющих право на такую подготовку.

Право на управление транспортными средствами на железнодорожном транспорте подтверждается соответствующим удостоверением. Порядок сдачи квалификационных экзаменов и выдачи удостоверений на право управления транспортными средствами на железнодорожном транспорте и их форма, порядок лишения права на управление локомотивами, моторвагонным подвижным составом и иными самоходными транспортными средствами на железнодорожном транспорте, а также перечень квалификационных требований к работникам железнодорожного транспорта устанавливаются Правительством.

6. Работники железнодорожного транспорта пользуются правом бесплатного проезда на железнодорожном транспорте за счет средств соответствующих организаций в порядке и на условиях, которые предусмотрены заключаемыми в соответствии с трудовым законодательством соглашениями, коллективными договорами.

Гарантии и компенсации, предоставляемые работникам железнодорожного транспорта при исполнении ими служебных обязанностей в период нахождения на территории иностранного государства, устанавливаются международными договорами и законодательством государства. Организации железнодорожного транспорта, в которых работают такие работники, могут дополнительно устанавливать для них гарантии, льготы и компенсации.

За работниками железнодорожного транспорта, переведенными на другую работу вследствие трудового увечья или профессионального заболевания либо вышедшими на пенсию по инвалидности в связи с трудовым увечьем, профессиональным заболеванием или иным возникшим не по вине работника повреждением здоровья, сохраняется право на льготы, установленные законодательством либо предусмотренные заключаемыми в соответствии с трудовым законодательством соглашениями, коллективными договорами для работников железнодорожного транспорта и предоставляемые за счет средств работодателей.

7. Организации железнодорожного транспорта независимо от форм собственности оказывают социальную поддержку неработающим пенсионерам-железнодорожникам в порядке и на условиях, которые предусмотрены заключаемыми в соответствии с трудовым законодательством соглашениями, коллективными договорами.

#### **Статья 34. Дисциплина труда и забастовки на железнодорожном транспорте**

1. Дисциплина труда работников железнодорожного транспорта регулируется трудовым законодательством и Положением о дисциплине работников железнодорожного транспорта.

2. Забастовка как средство разрешения коллективных трудовых споров работниками железнодорожного транспорта общего пользования, деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, маневровой работой, а также с обслуживанием пассажиров, грузоотправителей (отправителей) и грузополучателей (получателей) на железнодорожном транспорте общего пользования и перечень профессий и должностей которых определяется Правительством с учетом мнения трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, является незаконной и не допускается.

#### **Статья 35. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте**

В целях обеспечения непрерывного скоординированного управления перевозочным процессом на территории государства применяется единое учетно-отчетное время. Определение периодичности учета и отчетности работы на железнодорожных путях общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования по единому учетно-отчетному времени устанавливается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

#### **Статья 36. Форменная одежда работников железнодорожного транспорта общего пользования**

1. Для работников железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, перечень которых утверждается государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта, при исполнении служебных обязанностей предусматривается ношение форменной одежды.

Знаки различия и порядок их ношения с форменной одеждой определяются государственным органом по выработке государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

2. Приобретение форменной одежды осуществляется за счет средств соответствующих работодателей.

#### **Статья 37. Участие в международном сотрудничестве в области железнодорожного транспорта**

1. Каждое государство может участвовать в международном сотрудничестве в области железнодорожного транспорта в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами.

2. Представительство интересов государства в области железнодорожного транспорта осуществляется органами государственного регулирования в области железнодорожного транспорта, а также организациями, которым в соответствии с законодательством государства предоставлены указанные полномочия.

### **Статья 38. Страхование на железнодорожном транспорте**

1. Обязательному страхованию подлежит гражданско-правовая ответственность перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров и их имущества на железнодорожном транспорте.

Гражданско-правовая ответственность перевозчика подлежит страхованию по каждой единице транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и их имущества.

Заключение договора добровольного страхования гражданско-правовой ответственности перевозчика перед пассажирами не освобождает перевозчика от обязанности по заключению договора обязательного страхования ответственности перевозчика.

2. Работники железнодорожного транспорта при исполнении своих трудовых обязанностей подлежат обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

3. Работники железнодорожного транспорта и руководители организаций железнодорожного транспорта, постоянная работа которых имеет разъездной характер, направленные в служебные командировки в отдельные местности, где введено чрезвычайное положение, или осуществляющие контрольные функции в поездах, а также работники железнодорожного транспорта, принимающие участие в испытаниях на железнодорожном транспорте транспортных средств и иных технических средств, работники ведомственной охраны государственного органа исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта на период исполнения ими служебных обязанностей подлежат обязательному страхованию.

### **Статья 39. Мобилизационная подготовка и гражданская оборона на железнодорожном транспорте общего пользования**

1. Мобилизационная подготовка и гражданская оборона на железнодорожном транспорте общего пользования являются важнейшими государственными задачами по обеспечению безопасности государства и проводятся в соответствии с законодательством.

2. Руководство, координация и контроль за мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляются государственным органом исполнительной власти по

реализации государственной политики в области железнодорожного транспорта совместно с заинтересованными государственными органами исполнительной власти.

Мобилизационная подготовка на железнодорожном транспорте и финансирование мероприятий по мобилизационной подготовке осуществляются в соответствии с законодательством о государственном оборонном заказе и мобилизационной подготовке. Государственным заказчиком оборонного заказа на железнодорожном транспорте является государственный орган исполнительной власти по реализации государственной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Главными исполнителями оборонного заказа являются владельцы инфраструктуры, перевозчики, иные организации железнодорожного транспорта, заключившие государственные контракты в соответствии с законодательством о государственном оборонном заказе.

3. Мероприятия по мобилизационной подготовке и гражданской обороне осуществляются заблаговременно организациями железнодорожного транспорта независимо от форм собственности. Ответственность за надлежащее осуществление указанных мероприятий несут руководители этих организаций.

4. Расходы на содержание законсервированных и не используемых в текущем производстве объектов железнодорожного транспорта, имеющих военное и гражданское оборонное, мобилизационное значение, компенсируются за счет средств государственного бюджета.

5. Правительством утверждается классификатор стратегических объектов железнодорожного транспорта, самостоятельное распоряжение которыми, в том числе вывод таких объектов из эксплуатации, допускается только по согласованию с государственным органом исполнительной власти по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере железнодорожного транспорта, государственным органом исполнительной власти в области безопасности, а также иными заинтересованными государственными органами исполнительной власти.

Принят на тридцать восьмом  
пленарном заседании  
Межпарламентской Ассамблеи  
государств – участников СНГ  
(постановление № 38-15 от 23 ноября 2012 года)