

Կ-576<sup>1</sup> -02.05.2023-SՀ-011

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**ՎԱՐՉԱՎԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ  
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԱԳՐՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** 1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 137.8-րդ հոդվածը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր 8-10-րդ մասերով՝

«8. Հայաստանի Հանրապետության տարածքում առանց <<Ավտոմոբիլային տրանսպորտով վտանգավոր բեռներ և չվնասազերծված տարաներ փոխադրելու մասին>> օրենքով սահմանված փաստաթղթերի վտանգավոր բեռների փոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:

9. Առանց ուղեկցող անձնակազմի հատուկ վտանգավոր բեռների փոխադրումը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում վտանգավոր բեռներ փոխադրողի նկատմամբ՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

10. Վտանգավոր բեռներ փոխադրող կազմակերպությունում անվտանգության մասնագետի բացակայությունը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում վտանգավոր բեռների փոխադրողի նկատմամբ՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:»:

**Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2024 թվականի հունվարի 1-ից:

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ

ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ  
ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍԱԳՐՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

**Հոդված 1.** 1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 137.8-րդ հոդվածը լրացնելի հետևյալ բովանդակությամբ նոր 8-10-րդ մասերով՝

«8. Հայաստանի Հանրապետության տարածքում առանց <<վտանգը հիշելու տրանսպորտով վտանգավոր բեռներ և չվնասագերծված տարաներ փոխադրելու մասին>> օրենքով օրենսդրությամբ սահմանված փաստաթղթերի վտանգավոր բեռների փոխադրումներ իրականացնելը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:

9. Առանց ուղեկցող անձնակազմի հատուկ վտանգավոր բեռների փոխադրումը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում վտանգավոր բեռներ փոխադրողի նկատմամբ՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հիսնապատիկի չափով:

10. Վտանգավոր բեռներ փոխադրող կազմակերպությունում անվտանգության մասնագետի բացակայությունը՝

առաջացնում է տուգանքի նշանակում վտանգավոր բեռների փոխադրողի նկատմամբ՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:»:

**Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2024 թվականի հունվարի 1-ից:

ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ

ՀՀ ԱԶԳԱՅԻՆ ԺՈՂՈՎՈՒՄ ԱՌԱՋԻՆ ԸՆԹԵՐՑՄԱՍԲ ԸՆԴՈՒՆՎԱԾ «ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ԿՏԱՆԳԱՎՈՐ ԲԵՌՆԵՐ ԵՒ ԶՎՆԱՍԱԶԵՐԾՎԱԾ ՏԱՐԱՆԵՐ ՓՈԽԱԴՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՒ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾԻ (ՓԱՍՏԱԹՂԹԱՅԻՆ ԿՈՂ՝ Կ-576-02.05.2023-ՏՀ-011/1), «ԿԱՐԶԱԿԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆԱԳՐՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾԻ (ՓԱՍՏԱԹՂԹԱՅԻՆ ԿՈՂ՝ Կ- 4-576<sup>1</sup>-02.05.2023-ՏՀ-011/1), «ՊԵՏԱԿԱՆ ՏՈՒՐՔԻ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾԻ (ՓԱՍՏԱԹՂԹԱՅԻՆ ԿՈՂ՝ Կ-576<sup>2</sup>-02.05.2023-ՏՀ-011/1) ԵՒ «ԼԻՑԵՆԶԱՎՈՐՄԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾԻ (ՓԱՍՏԱԹՂԹԱՅԻՆ ԿՈՂ՝ Կ-576<sup>3</sup>-02.05.2023-ՏՀ-011/1) ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ԱՌԱՋԱՐԿՆԵՐԻ

№	Առաջարկության (փոփոխության, լրացման) հեղինակը	Հոդվածը, կետը, որին վերաբերում է առաջարկությունը	Առաջարկություն (փոփոխություն, լրացում)	Առաջարկության վերաբերյալ հեղինակի (հիմնական գեկուցողի) եզրակացությունը	Առաջարկությունն էրն ընդունելու կամ մերժելու վերաբերյալ հանձնաժողովի որոշումը
1	2	3	4	5	6
«ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ԿՏԱՆԳԱՎՈՐ ԲԵՌՆԵՐ ԵՒ ԶՎՆԱՍԱԶԵՐԾՎԱԾ ՏԱՐԱՆԵՐ ՓՈԽԱԴՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՒ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔԻ ՆԱԽԱԳԾ (Կ-576-02.05.2023-ՏՀ-011/1)					
1.	<i>ՀՀ կառավարություն</i>	Նախագծի 1-ին հոդվածի 1-ին կետ և 2-րդ կետ, 11-րդ ենթակետ	Եվրոպական համաձայնագրի վերնագիրն ունի չակերտների մեջ	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
2.	<i>ՀՀ կառավարություն</i>	Նախագծի 1-ին հոդվածի 2-րդ կետ	Նախագծի 1-ին հոդվածի 2-րդ կետի 10-րդ ենթակետում «տրված» բառը փոխարինել «վարորդներին և անվտանգության մասնագետներին տրվող համապատասխան նմուշի» բառերով, իսկ 11-րդ ենթակետում «համապատասխան ծրագրերով բառերից հետո լրացնել «վարորդների և անվտանգության մասնագետների» բառերը՝ հստակեցնելով համապատասխան սահմանումները:	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
3.	<i>ՀՀ կառավարություն</i>	<b>Նախագծի 1-ին հոդվածի 2-րդ կետ</b>	12-րդ կետում «շրջակա միջավայրի» բառերից առաջ լրացնել «նարդկանց կյանքին ու առողջությանը պատճառող վնասի և» բառերը	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
4.	<i>ՀՀ կառավարություն</i>	<b>Նախագծի 2-րդ հոդվածի 4-րդ կետով լրացվող 7-րդ կետ</b>	<b>Նախագծի 2-րդ հոդվածի 4-րդ կետով լրացվող 7-րդ կետում «սահմանում է» բառը փոխարինել «հաստատում է» բառով:</b>	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է

5.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 4-րդ հոդված	Նախատեսվում է փոփոխություն կատարել Օրենքի 9-րդ հոդվածում, ինչի արդյունքում Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանությունը ուղեկցում կարող է իրականացնել միայն հատուկ վտանգավոր բեռների փոխադրման դեպքում: Մինչդեռ նշենք, որ Օրենքի 9-րդ հոդվածն ունի անցումային դրույթ. մասնավորապես 2022 թվականի դեկտեմբերի 16-ի ՀՕ-463-Ն օրենքի ուժով ներքին գործերի նախարարության կանոնադրությունն ուժի մեջ մտնելու օրվան հաջորդող չորրորդ ամսվա մեկից Օրենքի 9-րդ հոդվածն ամբողջությամբ ուժը կորցրած է ճանաչվելու եւ լրացվելու է նոր 8.2-րդ հոդված որով ներքին գործերի նախարարությանը կրկին վերապահվելու է ոչ թե հատուկ վտանգավոր բեռների այլ ցանկացած վտանգավոր բեռի ուղեկցումը: <i>Պայմանավորված նշված առաջարկով՝ առաջարկում ենք հոդվածների համարները համարակալել ըստ հաջորդականության:</i>	Ընդունվել է Հոդվածը հանվել է	Ընդունվել է
6.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 5-րդ հոդված (լրամշակված նախագծի 4-րդ հոդված)	Նախագծի 5-րդ հոդվածում «13-րդ հոդվածի 1-ին մասի» բառերը փոխարինել «13-րդ հոդվածի 2-րդ մասի» բառերով	Ընդունվել է Նախագիծը խմբագրվել է	Ընդունվել է
7.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 5-րդ հոդված (լրամշակված նախագծի 4-րդ հոդված)	Նախագծի 5-րդ հոդվածում «հատուկ վտանգավոր բեռներով» բառերով» բառերից հետո լրացնել «համապատասխան հոլովածներով բառերը:	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
8.	ՀՀ կառավարություն	Նախագի 5-րդ հոդված (նոր լրացվող)	Նախագիծը լրացնել նոր 5-րդ հոդվածով՝ հետևյալ բովանդակությամբ՝ «Օրենքի 14-րդ հոդվածը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր 3-րդ մաս. «3. Փոխադրողը պարտավոր է ապահովել հատուկ վտանգավոր բեռների փոխադրումն ուղեկցող անձնակազմի միջոցով:»: Օրենքում անհրաժեշտ է հստակ նշել, որ	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է

			արգելվում է առանց ուղեկցող անձնակազմի հատուկ վտանգավոր բեռների փոխադրումը կամ սահմանել փոխադրողի համար պարտականություն հատուկ վտանգավոր բեռների փոխադրումը միայն ուղեկցող անձնակազմի միջոցով իրականացնելու վերաբերյալ:		
9.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 6-րդ հոդված	Նախագծի 6-րդ հոդվածի 1-ին մասում «և ունենան վերապատրաստմանը» համապատասխան» բառերը փոխարինել «հանձնեն որակավորման քննություն և դրա արդյունքի հիման վրա ստանան» բառերով:	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
10.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 6-րդ հոդված	Նախագծի 6-րդ հոդվածի 2-րդ կետով լրացվող 5-րդ մասում «փոխադրող կազմակերպությունը» բառերը փոխարինել «փոխադրողը» բառով, նույն մասում «և ունենա» բառերը փոխարինել «հանձնի որակավորման քննություն և դրա արդյունքների հիման վրա ստանա» բառերով:	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
11.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 8-րդ հոդված	Նախագծի 8-րդ հոդվածի 1-ին մասում «հունվարի 1-ից» բառերից հետո լրացնել «բացառությամբ սույն օրենքի 6-րդ հոդվածի, որն ուժի մեջ է մտնում 2025 թվականի հունվարի 1-ից:	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
12.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 8-րդ հոդված	Նախագծի 8-րդ հոդվածի 2-րդ մասում «վեց ամսվա» բառերը փոխարինել «մեկ տարվա» բառերով:	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է
13.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 8-րդ հոդված	Նախագծի 8-րդ հոդվածը լրացնել նոր 3-րդ մասով հետևյալ բովանդակությամբ՝ «3.Վտանգավոր բեռների փոխադրումներ իրականացնող փոխադրողը պարտավոր է սույն օրենքն ուժի մեջ մտնելուց հետո երկու տարվա ընթացքում ապահովել անվտանգության մասնագետների առկայությունը և վերապատրաստումը, վարորդների մասնագիտական վերապատրաստումը:»;	Ընդունվել է Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն	Ընդունվել է

14.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 1-ին հոդված, 2-րդ հոդված, 6-րդ հոդված	Օրենքի նախագծում հոդվածների մասերի համարակալումն անհրաժեշտ է շտկել՝ նկատի ունենալով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 7-րդ մասի դրույթները	Ընդունվել է Կատարվել են համապատասխան փոփոխությունները:	Ընդունվել է
<b>ՎԱՐՉԱԿԱՆ ԻՐԱՎԱՆԱԽՏՈՒՄՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՕՐԵՆՍՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ (Կ-576<sup>1</sup> - 02.05.2023-ՏՀ-011/1)</b>					
1..	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 1-ին հոդվածով լրացվող 8-րդ մաս	Նախագծի 1-ին հոդվածում «Հայաստանի Հանրապետության տարածքում առանց» բառերից հետո լրացնել ««Ավտոմոբիլային տրանսպորտով վտանգավոր բեռներ և չվնասագերծված տարաներ փոխադրելու մասին» օրենքով» բառերով՝  Անհրաժեշտ է հստակեցնել «օրենսդրությամբ սահմանված» ձևակերպումը՝ նկատի ունենալով իրավական որոշակիության սկզբունքի պահանջները, ինչպես նաև հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ օրենսդրությունը լայն հասկացություն է, մասնավորապես «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 7-րդ կետի համաձայն՝ օրենսդրությունն օրենսդրական և ենթաօրենսդրական նորմատիվ իրավական ակտերի ամբողջությունն է:	Ընդունվել է: Կատարվել է համապատասխան փոփոխությունը:	Ընդունվել է
<b>«ՊԵՏԱԿԱՆ ՏՈՒՐՔԻ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ (Կ-576<sup>2</sup> -02.05.2023-ՏՀ-011/1)</b>					
1.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 1-ին հոդվածի 2-րդ մասով լրացվող 62-րդ կետ	Նախագծի 1-ին հոդվածի 2-րդ մասով լրացվող 62-րդ կետում «փոխադրելու» բառը փախարհնել «փոխադրող» բառով:	Ընդունվել է: Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն:	Ընդունվել է
<b>«ԼԻՑԵՆԶԱՎՈՐՄԱՆ ՄԱՍԻՆ» ՕՐԵՆՔՈՒՄ ԼՐԱՑՈՒՄ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ (Կ-576<sup>3</sup> -02.05.2023-ՏՀ-011/1)</b>					
1.	ՀՀ կառավարություն	Նախագծի 1-ին հոդվածով լրացվող 8-րդ կետ	Նախագծի 1-ին հոդվածով լրացվող 8-րդ կետում «գործունեության կազմակերպում» բառերը փոխարինել «գործունեություն իրականացնելու համար» բառերով:	Ընդունվել է: Կատարվել է համապատասխան փոփոխություն:	Ընդունվել է