

Հ Ա Մ Ա Ձ Ա Յ Ն Ա Գ Ի Ր
ՆԱՎԱԳՆԱՑՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետությունների կառավարությունները, այսուհետ՝ Կողմեր,

Համակարգված (համաձայնեցված) տրանսպորտային քաղաքականության մասին Արձանագրությունը («Եվրասիական տնտեսական միության մասին» 2014 թվականի մայիսի 29-ի պայմանագրի 24-րդ հավելված) իրականացնելու նպատակով,

ցանկանալով աջակցել ջրային տրանսպորտի ոլորտում համագործակցության զարգացմանն ու ամրապնդմանը,

հիմնվելով հավասար իրավունքների և փոխշահավետության սկզբունքների վրա,

համաձայնեցին ներքոնշյալի մասին.

Հոդված 1

Սույն Համաձայնագրի նպատակների համար օգտագործվում են հասկացություններ, որոնք նշանակում են հետևյալը.

«ներքին ջրային ուղիներ»՝ բնական կամ արհեստական կերպով ստեղծված՝ Եվրասիական տնտեսական միության անդամ պետությունների (այսուհետ՝ անդամ պետություններ) ջրային հաղորդակցության ուղիներ՝ նավիգացիոն նշաններով նշված կամ այլ միջոցով, որոնք օգտագործում են նավագնացության նպատակով, որոնցով համաձայն անդամ պետությունների օրենսդրության, թույլատրվում է նավարկումը օտարերկրյա պետությունների դրոշների ներքո.

«երկկողմ փոխադրումներ»՝ որևէ անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավով իր ներքին ջրային ուղիներից դեպի նավահանգիստներ (նավահանգիստներից) բեռների,

ուղևորների և ուղեբեռների փոխադրում, քարշակում այլ անդամ պետության ներքին ջրային ուղիների նավահանգիստներից (դեպի նավահանգիստներ).

«նավապետ»՝ նավի դրոշի անդամ պետության օրենսդրության համաձայն ատեստավորված և այդ պաշտոնին նշանակված որևէ անդամ պետության քաղաքացի, ով նավի սեփականատիրոջ ներկայացուցիչն է և իրականացնում է նավի կառավարում, այդ թվում՝ նավավարություն, նավարկության անվտանգության ապահովման նպատակով միջոցների ձեռնարկում, նավի վրա կարգապահության պահպանում, ջրային միջավայրի պաշտպանում, նավի վրա գտնվող ուղևորներին և բեռներին վնաս հասցնելուց կանխարգելում.

«անդամ պետության իրավասու մարմին»՝ ներքին ջրային տրանսպորտի ոլորտում պետական քաղաքականության և նորմատիվ իրավական կարգավորման մշակման գործառույթներն իրականացնող՝ անդամ պետության մարմին.

«հարակից ներքին ջրային ուղիներ»՝ միաժամանակ երկու կամ ավել սահմանակից անդամ պետությունների տարածքներում միաժամանակ գտնվող նույն ջրային օբյեկտի ավազանի մեջ մտնող՝ անդամ պետությունների ներքին ջրային ուղիների տարածքներ.

«նավ»՝ անդամ պետություններից որևէ մեկի դրոշի ներքո նավարկող ցանկացած նավ, որը հաշվառված է նավերի ազգային գրանցամատյանում կամ նավերի այլ համապատասխան պաշտոնական ցանկում՝ համաձայն անդամ պետությունների օրենսդրության, և այն անդամ պետության ռեզիդենտի սեփականությունն է, որի նավերի գրանցամատյանում կամ նավագնացության նպատակներով օգտագործվող՝ այլ համապատասխան նավերի պաշտոնական ցանկում հաշվառված է նավը: Նշված հասկացությունը չի ներառում զբոսանավերը, սպորտային, առագաստային, ռազմական և այլ ոչ առևտրային նպատակներով շահագործվող պետական նավերը.

«նավատեր»՝ անդամ պետության օրենսդրության համապատասխան՝ անդամ պետության տարածքում գրանցված իրավաբանական կամ ֆիզիկական անձ, ով շահագործում է նավը իր անունից՝ անկախ այն հանգամանքից՝ նավի սեփականատերն է, թե նավն օգտագործում է այլ օրինական հիմունքներով.

«նավագնացություն»՝ նավերով բեռների, ուղևորների և ուղեբեռների փոխադրման, նավերի և այլ լողացող օբյեկտների քարշակման հետ կապված գործունեություն.

«ներքին ջրային ուղիներով տարանցում»՝ մի անդամ պետության նավերի նավարկումը մյուս անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներով՝ առանց մյուս անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներում բեռնման ու բեռնաթափման և ուղևորների նստեցման ու իջեցման, եթե նման նավարկումը սկսվում և վերջանում է այդ անդամ պետության պետական սահմանը հատելով.

«անդամ պետության լիազորված մարմին»՝ անդամ պետության գործադիր իշխանության մարմին, որի լիազորություններին առնչվում են սույն Համաձայնագրի կիրառման հետ կապված հարցերը.

«անձնակազմի անդամ»՝ երթի ժամանակ նավի շահագործման և նրա սպասարկման, այդ թվում նաև՝ ուղևորների սպասարկման հետ կապված աշխատանքային պարտականություններ կատարող և նավի փաստաթղթերում ներառված ցանկացած անձ:

Սույն Համաձայնագրում օգտագործված այլ հասկացությունները գործածվում են «Եվրասիական տնտեսական միության մասին» 2014 թվականի մայիսի 29-ի պայմանագրով և Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում միջազգային պայմանագրերով սահմանված իմաստներով:

Հոդված 2

1. Սույն Համաձայնագիրը սահմանում է ներքին ջրային ուղիներով նավարկության կարգը:

2. Անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավերն իրավունք ունեն իրականացնելու բեռների, ուղևորների և ուղեբեռների փոխադրում, քարշակում նավի դրոշի ներքո նավարկող անդամ պետության և այլ անդամ պետության միջև համատեղ ներքին ջրային ուղիներով, տարանցում ներքին ջրային ուղիներով, երկկողմ փոխադրումներ՝ բացառությամբ մի անդամ պետության նավահանգիստների միջև մյուս անդամ պետության

դրոշի ներքո նավարկող նավերով փոխադրումը և քարշակումը, և փոխադրումը այլ անդամ պետության նավահանգիստների (նավահանգիստներից) և երրորդ երկրների միջև:

3. Անդամ պետության ներքին ջրային ուղիների վրա գտնվող նավը ենթարկվում է այն անդամ պետության օրենսդրությունը, որի տարածքում գտնվում են տվյալ ուղիները: Յուրաքանչյուր Կողմ մյուս անդամ պետությունների դրոշի ներքո նավարկող նավերին տրամադրում է այն նույն իրավունքները, որոնք տրամադրում է իր պետության դրոշի ներքո նավարկող նավերին:

4. Ներքին ջրային ուղիներով նավարկման ժամանակ հաղորդակցության լեզուն ռուսերենն է:

5. Կողմերն ապահովում են, անդամ պետությունների օրենսդրության համաձայն, ներքին ջրային ուղիներում մատուցվող՝ կարգավորող ծառայությունների մատուցման միանման պայմաններ:

Հոդված 3

1. Անդամ պետությունների դրոշների ներքո նավերի նավարկումը անդամ պետությունների տարածքներով, անդամ պետությունների օրենսդրության համապատասխան, նավարկման համար բաց ներքին ջրային ուղիներով կատարվում է նավատիրոջ կամ նրա ներկայացուցչի՝ անդամ պետության լիազորված մարմնին ուղղված հարցման հիման վրա, որի տարածքում գտնվում են ներքին ջրային ուղիները, ոչ ուշ, քան 10 օրացուցային օրվա ընթացքում՝ մինչև նավի մտնելը ներքին ջրային ուղիներ:

Անդամ պետության լիազորված մարմինը բացասական որոշման ընդունման պարագայում դիմողին տեղեկացնում է նավարկման հարցման ուսումնասիրման արդյունքների մասին: Ներքին ջրային ուղիներ մուտք գործելը մերժվում է ներքին ջրային ուղիներում նավարկման երաշխավորված եզրաչափերին նավի եզրաչափերի անհամապատասխանության, անդամ պետության, որի տարածքում գտնվում են ներքին ջրերը, օրենսդրության պահանջներին նավի անհամապատասխանության մասին

տեղեկությունների առկայության դեպքերում, ինչպես նաև անդամ պետության պաշտպանության և անվտանգության ապահովման նպատակով:

2. Երկկողմ փոխադրումը կատարվում է ծանուցման հիման վրա, ըստ որի՝ լիազորված մարմինները յուրաքանչյուր տարի՝ մինչև ապրիլի 1-ը, համաձայնեցնում են նախատեսվող ուղևորների, ուղեբեռի և բեռների փոխադրման, նավի դրոշի՝ մի անդամ պետության ներքին ջրային ուղիների նավահանգիստներից (դեպի նավահանգիստներ) այլ անդամ պետության ներքին ջրային ուղիների դեպի նավահանգիստներ (նավահանգիստներից) քարշակման համար նախատեսվող նավերի նախնական ցուցակները:

3. Անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներ մուտք (ելք) գործելիս նավերը պարտավոր են անցնել անդամ պետության, որի տարածքում գտնվում են տվյալ ջրային ուղիները, օրենսդրության համապատասխան՝ սահմանային և այլ տեսակի վերահսկողություն անդամ պետության պետական սահմանի հատման կետին ամենամոտ անցակետում:

4. Անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներով նավարկելը թույլատրվում է այն նավերին, որոնք համապատասխանում են տվյալ անդամ պետության օրենսդրությամբ սահմանված՝ այդպիսի նավի համար կիրառելի պահանջներին:

5. Անդամ պետության օրենսդրության համապատասխան ներքին ջրային տրանսպորտի ոլորտում պետական վերահսկողություն (պետական նավահանգստային վերահսկողություն) իրականացնող լիազորված մարմինները իրենց իրավասությունների շրջանակներում իրավունք ունեն իրականացնելու նավագնացության անվտանգության պահանջների համապատասխան, ինչպես նաև նավի անձնակազմի կողմից ներքին ջրային տրանսպորտի ոլորտում անդամ պետությունների օրենսդրության պահպանման ստուգումը, շրջակա միջավայրի պահպանումը:

6. Ներքին ջրային ուղիների առանձին տարածքներում նավերի շարժի սահմանափակումը կամ արգելումը կատարվում է այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջներին համապատասխան, որի տարածքում գտնվում են այդ ուղիները:

7. Կողմերը, իրենց ազգային օրենսդրությանը համապատասխան, ձեռնարկում են անհրաժեշտ միջոցներ դյուրացնելու և պարզեցնելու համար նավահանգիստներում գործող սահմանային, մաքսային և այլ ձևակերպումները:

8. Անդամ պետությունների իրավասու մարմինները փոխանակում են տեղեկություն անդամ պետության ներքին ջրային տրանսպորտի ոլորտի օրենսդրության և դրա փոփոխությունների վերաբերյալ:

9. Նավերի նավատարային վարումը իրականացվում է անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան:

Հոդված 4

Ներքին ջրային ուղիներով նավարկման ընթացքում չի թույլատրվում՝
անդամ պետությունների օրենսդրությամբ՝ իրենց տարածքներում ներմուծման և տեղաշարժման համար արգելված բեռների փոխադրումը,
ներքին ջրային ուղիներով նավերի շարժի հետ կապ չունեցող՝ ձկնորսական, հիդրոգրաֆիկ, հետազոտական և այլ գործունեության իրականացում:

Հոդված 5

1. Ներքին ջրային ուղիներով նավարկման ժամանակ նավագնացության անվտանգությունը ապահովելու նպատակով անդամ պետությունների լիազորված մարմինները միմյանց տեղեկացնում են նավիգացիոն սարքավորումների միջոցների դասակարգման, նավերի տեղափոխման երաշխավորված եզրաչափերի, նավարկելի հիդրոտեխնիկական կառույցների աշխատանքային ժամկետների, ինչպես նաև նավերի ներքին ջրային ուղիներով շարժի սահմանափակումների և արգելքների մասին:

2. Անդամ պետության դրոշի ներքո ներքին ջրային ուղիներով նավարկող նավերի եզրաչափերը, այդ թվում՝ քարշարկվող օբյեկտների եզրաչափերը, ներառյալ վերջրյա

եզրաչափերը, նավարկման երթուղում չպետք է գերազանցեն սահմանված եզրաչափերը՝ հաշվի առնելով այն անդամ պետության օրենսդրության պահանջները, որի տարածքում գտնվում են ներքին ջրային ուղիները:

3. Կողմերը նավագնացության ժամանակաշրջանում իրենց պետության ներքին ջրային ուղիներում ապահովում են անվտանգ պայմաններ անդամ պետությունների դրոշի ներքո նավարկող նավերի անխոչընդոտ նավարկման համար՝ նավերի տեղափոխման հայտարարված երաշխավորված եզրաչափերին, նավարկելի հիդրոտեխնիկական կառույցների աշխատանքային ժամկետներին, ինչպես նաև նավերի ներքին ջրային ուղիներով շարժի սահմանափակումներին և արգելքներին համապատասխան:

Հոդված 6

1. Մի անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավերը այլ անդամ պետության ներքին ջրային ուղիներով տարանցմամբ և երկկողմ փոխադրում իրականացնելիս կարող են օրվա ցանկացած ժամի կայանել անդամ պետությունների դրոշի ներքո նավարկող նավերի մուտքի համար բաց՝ տվյալ անդամ պետության կողմից սահմանված նավահանգիստներում՝ նավի պաշարների ավելացման, մարդկանց բժշկական օգնություն ցուցաբերելու հետ կապված գործողություններ կատարելու, ինչպես նաև արտակարգ իրավիճակների և այլ պատահարների դեպքում:

Նշված կայանման ժամանակ չի թույլատրվում կատարել բեռնման գործողություն, ուղևորների նստեցում (իջեցում) և այլ առևտրային գործունեություն՝ բացառությամբ նշանակման նավահանգիստների և մեկնման նավահանգիստների երկկողմ փոխադրումը:

2. Սույն հոդվածի 1-ին կետում նշված՝ նավի կայանման, ինչպես նաև վթարի, տրանսպորտային պատահարի, դժբախտ դեպքի, բնական աղետի և այլ բացառիկ դեպքերում նավապետը կամ նրա լիազորած անձը այդ մասին պետք է տեղեկացնի ներքին ջրային ուղիների ավազանի վարչակազմին կամ ներքին ջրային ուղիների՝ տվյալ հատվածի նավագնացությունը կարգավորող մարմնին:

Հոդված 7

1. Կողմերը փոխադարձաբար ճանաչում են նավի վրա գտնվող՝ այն անդամ պետության օրենսդրությանը համապատասխան տրված նավային փաստաթղթերը, որի դրոշի ներքո նավարկում է նավը:

2. Կողմերը փոխադարձաբար ճանաչում են անդամ պետությունների օրենսդրություններին համապատասխան տրված՝ անձնակազմի անդամների անձը հաստատող փաստաթղթերը: Այդպիսի փաստաթղթեր են՝

Հայաստանի Հանրապետությունում՝ Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացու անձնագիրը.

Բելառուսի Հանրապետությունում՝ Բելառուսի Հանրապետության՝ նավաստու անձը հաստատող ազգային վկայականը կամ Բելառուսի Հանրապետության քաղաքացու անձնագիրը.

Ղազախստանի Հանրապետությունում՝ Ղազախստանի Հանրապետության քաղաքացու անձնագիրը կամ նավաստու անձը հաստատող վկայականը.

Ղրղզստանի Հանրապետությունում՝ Ղրղզստանի Հանրապետության քաղաքացու համաքաղաքացիական անձնագիրը, որը հաստատում է Ղրղզստանի Հանրապետության քաղաքացու անձը Ղրղզստանի Հանրապետության սահմաններից դուրս.

Ռուսաստանի Դաշնությունում՝ նավաստու անձը հաստատող վկայականը, Ռուսաստանի Դաշնության քաղաքացու անձնագիրը կամ Ռուսաստանի Դաշնության քաղաքացու՝ Ռուսաստանի Դաշնության սահմաններից դուրս անձը հաստատող փաստաթուղթը:

3. Կողմերը ճանաչում են նավի դրոշի անդամ պետության կողմից տրված՝ նավապետի և նավերի անձնակազմի որակավորման փաստաթղթերը:

Նավերի անձնակազմի նվազագույն քանակի պահանջները սահմանվում են առանձին միջազգային միջգերատեսչական պայմանագրով, որը կնքվում է անդամ

պետությունների իրավասու մարմինների միջև՝ սույն Համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից 30 օրացուցային օրվա ընթացքում:

Հոդված 8

1. Նավի անձնակազմի անդամների մուտքը, ելքը, գտնվելը և տեղաշարժը անդամ պետությունների տարածքներում իրականացվում է անդամ պետությունների օրենսդրության համապատասխան:

2. Մի անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավի անձնակազմի անդամները մյուս անդամ պետության տարածքում և ներքին ջրային ուղիներում գտնվելիս պատասխանատվություն են կրում տվյալ անդամ պետության օրենսդրության պահանջների չպահպանման համար:

3. Մի անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավի անձնակազմի անդամների նկատմամբ մյուս անդամ պետության տարածքում և ներքին ջրային ուղիներում գտնվելիս այդ անդամ պետության քաղաքացիական իրավազրույթությունը չի կիրառվում այն դեպքերում, երբ վեճը վերաբերում է նավի ներքին կանոնակարգերին և նավի վրա աշխատանքային հարաբերություններին:

Հոդված 9

1. Վթարների, տրանսպորտային պատահարների և դժբախտ դեպքերի ժամանակ յուրաքանչյուր Կողմ իր պետության ներքին ջրային ուղիներում այլ անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավերին և դրանց անձնակազմի անդամներին ցուցաբերում է անհրաժեշտ օգնություն:

2. Անդամ պետության տարածքում վթարի ենթարկված՝ այլ անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավին տրամադրվում են այն նույն ծառայությունները,

առավելությունները և արտոնությունները, որոնք այդ անդամ պետության կողմից տրամադրվում են իր դրոշի ներքո նավարկող նավերին:

3. Ներքին ջրային ուղիներում վթարների, տրանսպորտային պատահարների և դժբախտ դեպքերի հետաքննությունը ապահովում է այն անդամ պետության լիազորված մարմինը, որի տարածքում տեղի են ունեցել այդ վթարները, տրանսպորտային պատահարները և դժբախտ դեպքերը: Նշված հետաքննության անցկացմանը իրավունք ունի մասնակցելու այդ վթարի, տրանսպորտային պատահարի կամ դժբախտ դեպքի մեջ ներգրավված նավի դրոշի անդամ պետության լիազորված մարմինը:

4. Վթարի կամ տրանսպորտային պատահարի հետևանքով անդամ պետության դրոշի ներքո նավարկող նավի կողմից կամ նրա մասնակցությամբ հասցված վնասի փոխհատուցման հայցերի քննարկումը և վնասի փոխհատուցումն իրականացվում են այն անդամ պետության օրենսդրության համապատասխան, որի ներքին ջրային տարածքում տեղի է ունեցել այդ վթարը կամ տրանսպորտային պատահարը, եթե փոխադրման (քարշակման) պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ:

Հոդված 10

Կողմերը աջակցում են իրենց լիազորված և իրավասու մարմինների, ինչպես նաև ջրային տրանսպորտի բնագավառում տնտեսվարող սուբյեկտների միջև գործնական հարաբերությունների և համագործակցության պահպանմանն ու զարգացմանը:

Հոդված 11

1. Կողմերը սահմանում են լիազորված և իրավասու մարմիններ, որոնք պատասխանատու են սույն Համաձայնագրի իրականացման համար:

2. Կողմերը տեղեկացնում են ավանդապահին սույն Համաձայնագրի իրականացման համար պատասխանատու՝ լիազորված և իրավասու մարմինների մասին

սույն Համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու համար անհրաժեշտ ներպետական ընթացակարգերի կատարման մասին ծանուցման հետ միաժամանակ: Լիազորված կամ իրավասու մարմնի անվանման փոփոխության դեպքում համապատասխան Կողմը այդ մասին տեղեկացնում է ավանդապահին:

3. Սույն Համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից 30 օրացուցային օրվա ընթացքում անդամ պետությունների իրավասու մարմինները, անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան, սահմանում են սույն Համաձայնագրի 3-րդ հոդվածի 1-ին կետում նշված՝ հարցման քննարկման կարգը և անհրաժեշտության դեպքում այդ կարգում կատարում են փոփոխություններ:

4. Սույն Համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից 30 օրացուցային օրվա ընթացքում անդամ պետությունների իրավասու մարմինները փոխանակում են սույն Համաձայնագրի 7-րդ հոդվածով սահմանված փաստաթղթերի օրինակները, ինչպես նաև դրանք տալու կանոնները:

Նշված փաստաթղթերում փոփոխություններ կատարվելու դեպքում այդ փոփոխությունների կատարման օրվանից 30 օրացուցային օրվա ընթացքում անդամ պետությունների իրավասու մարմինները այլ անդամ պետությունների իրավասու մարմիններին ուղարկում են նոր փաստաթղթերի օրինակները և դրանց հանձնման կանոնները:

Հոդված 12

1. Անդամ պետությունների իրավասու մարմինների և/կամ անդամ պետությունների լիազորված մարմինների ներկայացուցիչները կարող են հանդիպել սույն Համաձայնագրի իրականացմանն առնչվող հարցերի և փոխադարձ հետաքրքրություն ներկայացնող՝ ներքին ջրային տրանսպորտի ոլորտի հարցերի քննարկման նպատակով:

2. Կողմերը ձեռնարկում են բոլոր անհրաժեշտ միջոցները իրենց ներքին ջրային ուղիներով նավագնացության իրականացման և դրա անվտանգության ապահովման մասով իրենց ազգային օրենսդրության ներդաշնակեցման և միավորման համար:

Հոդված 13

Սույն Համաձայնագրի մեկնաբանման և (կամ) կիրառման հետ կապված վեճերը լուծվում են «Եվրասիական տնտեսական միության մասին» 2014 թվականի մայիսի 29-ի պայմանագրով սահմանված կարգով:

Հոդված 14

1. Սույն Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում անհրաժեշտ ներպետական ընթացակարգերն անդամ պետությունների կողմից կատարվելու վերաբերյալ վերջին գրավոր ծանուցումը դիվանագիտական ուղիներով ավանդապահի ստանալու օրվանից 30 օրացուցային օր հետո:

2. Կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ սույն Համաձայնագրում կարող են կատարվել փոփոխություններ, որոնք ձևակերպվում են առանձին արձանագրություններով և կազմում են սույն Համաձայնագրի անբաժանելի մասը:

3. Սույն Համաձայնագիրը Եվրասիական տնտեսական միության շրջանակներում կնքված միջազգային պայմանագիր է և կազմում է Եվրասիական տնտեսական միության իրավունքի մաս:

Կատարված է Ալմաթի քաղաքում 2019 թվականի փետրվարի 1-ին, մեկ բնօրինակով՝ ռուսերեն:

Սույն Համաձայնագրի բնօրինակը պահվում է Եվրասիական տնտեսական հանձնաժողովում, որը, լինելով սույն Համաձայնագրի ավանդապահ, յուրաքանչյուր անդամ պետության կուղարկի դրա հաստատված պատճենը:

Հայաստանի	Բելառուսի	Ղազախստանի	Ղրղզստանի	Ռուսաստանի
Հանրապետության	Հանրապետության	Հանրապետության	Հանրապետության	Դաշնության
Կառավարության	Կառավարության	Կառավարության	Կառավարության	Կառավարության
կողմից՝	կողմից՝	կողմից՝	կողմից՝	կողմից՝

Սույնով հավաստվում է, որ կցված տեքստը 2019 թվականի փետրվարի 1-ին Ալմաթիում ստորագրված «Նավագնացության մասին» համաձայնագրի հայերեն պաշտոնական թարգմանությունն է:



Հայաստանի Հանրապետության
արտաքին գործերի նախարարություն